

# SESSIÓ DE PROPOSTES DE MOBILITAT PER A LA FLORESTA BUIDATGE

## ACTIVITAT 3 – MOBILITAT I ACCESSIBILITAT ALS EIXOS PRINCIPALS

Propostes de seccions de carrer en els eixos principals:

- Av. Montseny
- Carrer Major de La Floresta
- Carrer de la Diputació
- Av. Emeterio Escudero
- Av. Pere Planas
- Passeig de La Floresta
- Av. Verge de Montserrat

### AV. MONTSENY

De manera general les propostes de seccions per l'Av. Montseny destaquen el **doble sentit i potenciar les voreres**.

Tram més habitual:

- Carrer de doble sentit
- Vorera ampla de 2 metres (pas accessible), no obstant també es proposa vorera mínima (1.40m) a les dues bandes en comptes d'una vorera de 2m.

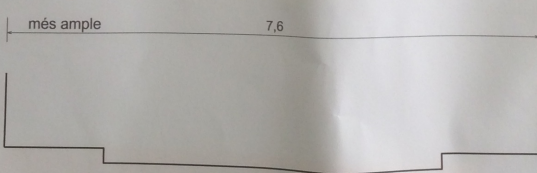
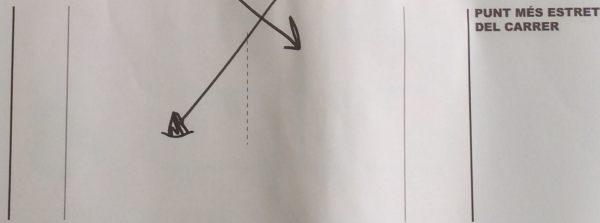
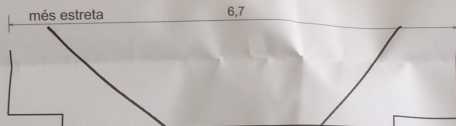
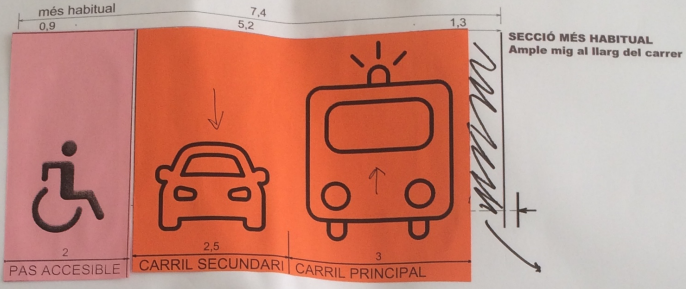
Tram més estret:

- Carrer de doble sentit, no obstant també es proposa que en els trams més estrets sigui de direcció única potenciant les voreres (de 2m en un cantó i de 1,4m en l'altre).
- Vorera ampla de 2 metres (pas accessible), no obstant també es proposa que en els trams més estrets sigui de direcció única potenciant les voreres (de 2m en un cantó i de 1,4m en l'altre).

Tram més ample:

- Carrer de doble sentit
- Vorera ampla de 2 metres (pas accessible), o dues voreres de 1,40 a banda i banda.

CARRER DE MONTSENY

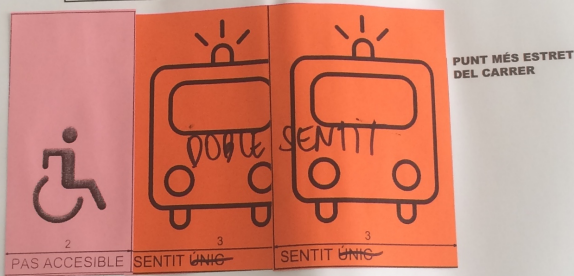
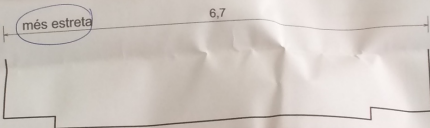
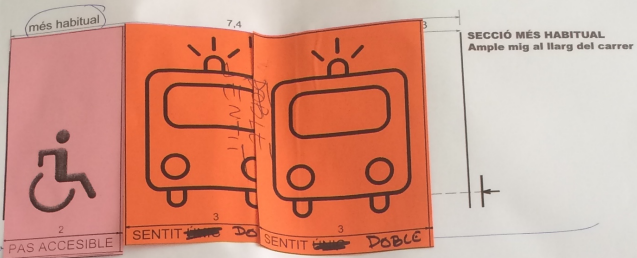


**PUNT MÉS AMPLE DEL CARRER**

**INSIDÈNCIES DETECTADES:**

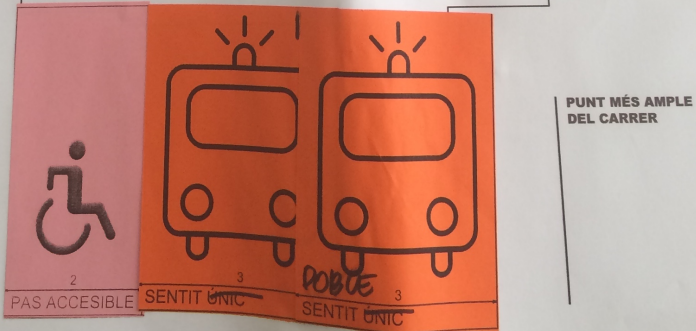
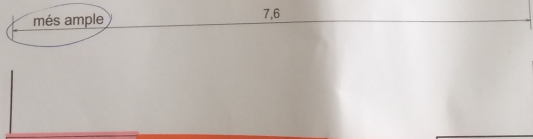
- AMPLE DE VORERA INSUFICIENT
- FALTA DE CONTINUITAT DE LES VORERES
- PUNTS SENSE VORERA
- OBSTACLES AL LLARG DEL CARRER (CONTENIDORS, PALS, FAROLES, VEGETACIÓ)
- APARCAMENT SOBRE LA VORERA
- PUNT PERILLÓS
- GIRS SENSE VISIBILITAT
- VELOCITAT DELS VEHICLES
- FALTA D'APARCAMENT
- FALTA PARADA DE BUS

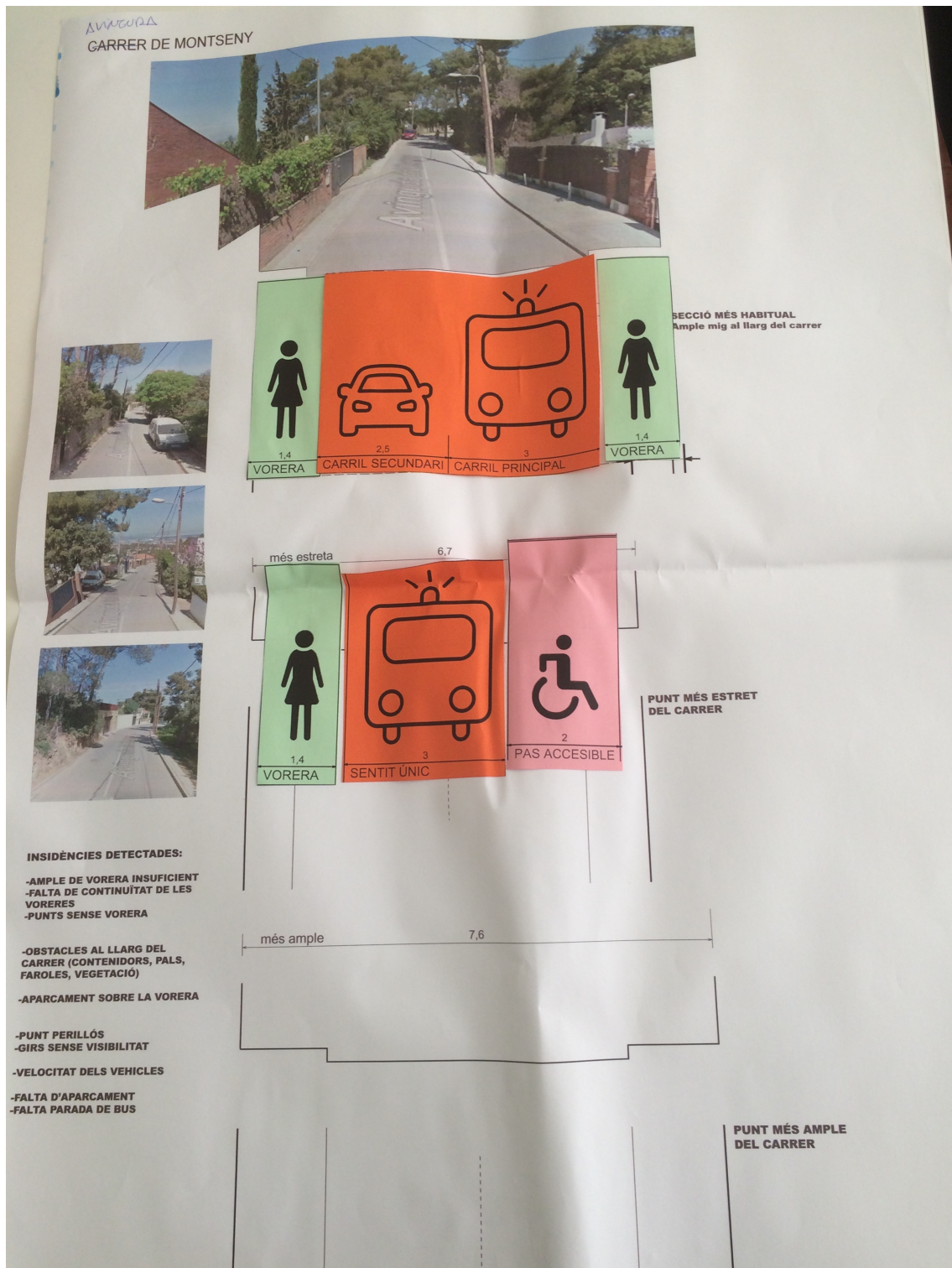
**AVINGUDA  
CARRER DE MONTSENY**



**INSIDÈNCIES DETECTADES:**

- AMPLE DE VORERA INSUFICIENT
- FALTA DE CONTINUITAT DE LES VORERES
- PUNTS SENSE VORERA
- OBSTACLES AL LLARG DEL CARRER (CONTENIDORS, PALS, FAROLES, VEGETACIÓ)
- APARCAMENT SOBRE LA VORERA
- PUNT PERILLÓS
- GIRS SENSE VISIBILITAT
- VELOCITAT DELS VEHICLES
- FALTA D'APARCAMENT
- FALTA PARADA DE BUS





## CARRER MAJOR DE LA FLORESTA

El carrer Major de la Floresta presenta divergències a l'hora de proposar seccions de carrer (doble sentit vs sentit únic).

Tram més habitual:

- Doble sentit amb sentit prioritari + Camins escolars a les dues bandes (voreres de 2m)

- Doble sentit (dos carrils) + Vorera de 1,4m
- Sentit únic + Carril bici + Vorera de 2m (pas accessible) + anar intercalant contenidors o aparcaments a modus "xicane"

Tram més estret:

- Doble sentit amb sentit prioritari + Camins escolars a les dues bandes (voreres de 2m).
- Doble sentit (dos carrils) + Vorera de 1,4m
- Sentit únic + Carril bici + Vorera de 2m (pas accessible) + anar intercalant contenidors o aparcaments a modus "xicane"

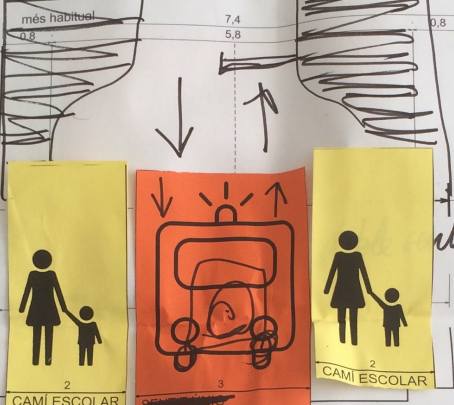
Tram més ample:

- Doble sentit (dos carrils) + Camí escolar + Aparcament i mobiliari + Vorera 1,4m
- Doble sentit (dos carrils) + Vorera de 1,4m
- Sentit únic + Carril bici + Voreres als dos costats: una vorera de 2m (pas accessible) i una vorera de 1,4m + anar intercalant contenidors o aparcaments a modus "xicane".

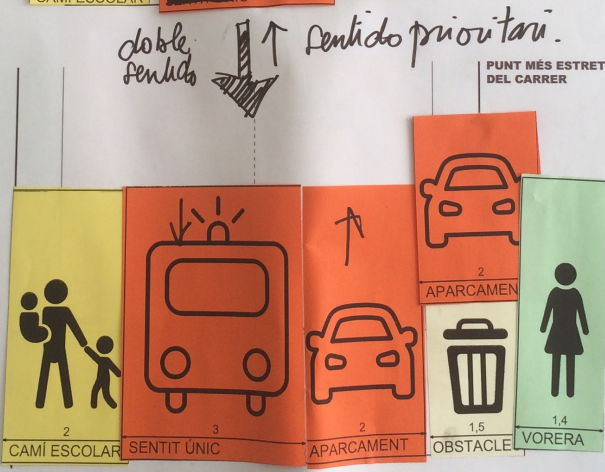
CARRER MAJOR DE LA FORESTA



sentido prioritari  
"gentileza"  
→ la casa china



SECCIÓ MÉS HABITUAL  
Ample mig al llarg del carrer

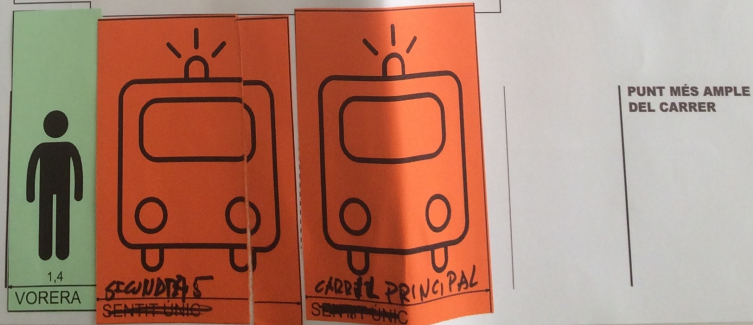
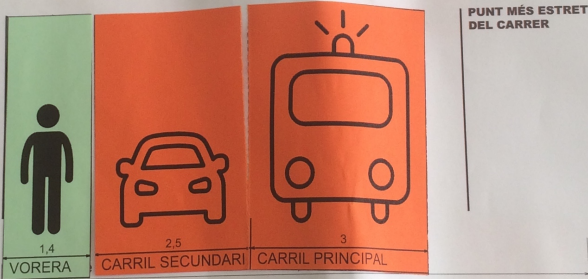
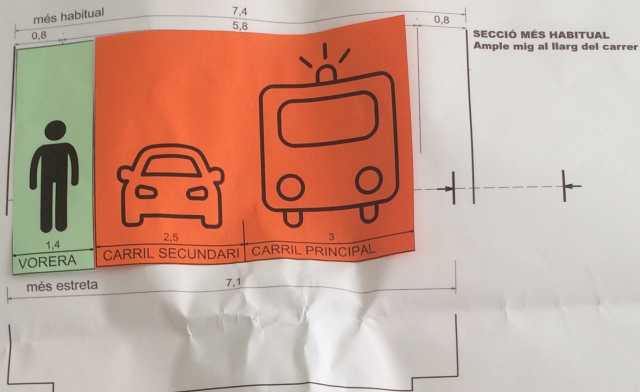


PUNT MÉS ESTRET DEL CARRER

- INSIDÈNCIES DETECTADES:**
- AMPLE DE VORERA INSUFICIENT
  - FALTA DE CONTINUITAT DE LES VORERES
  - PUNTS SENSE VORERA
  - OBSTACLES AL LLARG DEL CARRER (CONTENIDORS, PALS, FAROLES)
  - APARCAMENT SOBRE LA VORERA
  - PUNT PERILLÓS
  - VELOCITAT DELS VEHICLES
  - FALTA D'APARCAMENT
  - FALTA PARADA DE BUS

PUNT MÉS AMPLE DEL CARRER

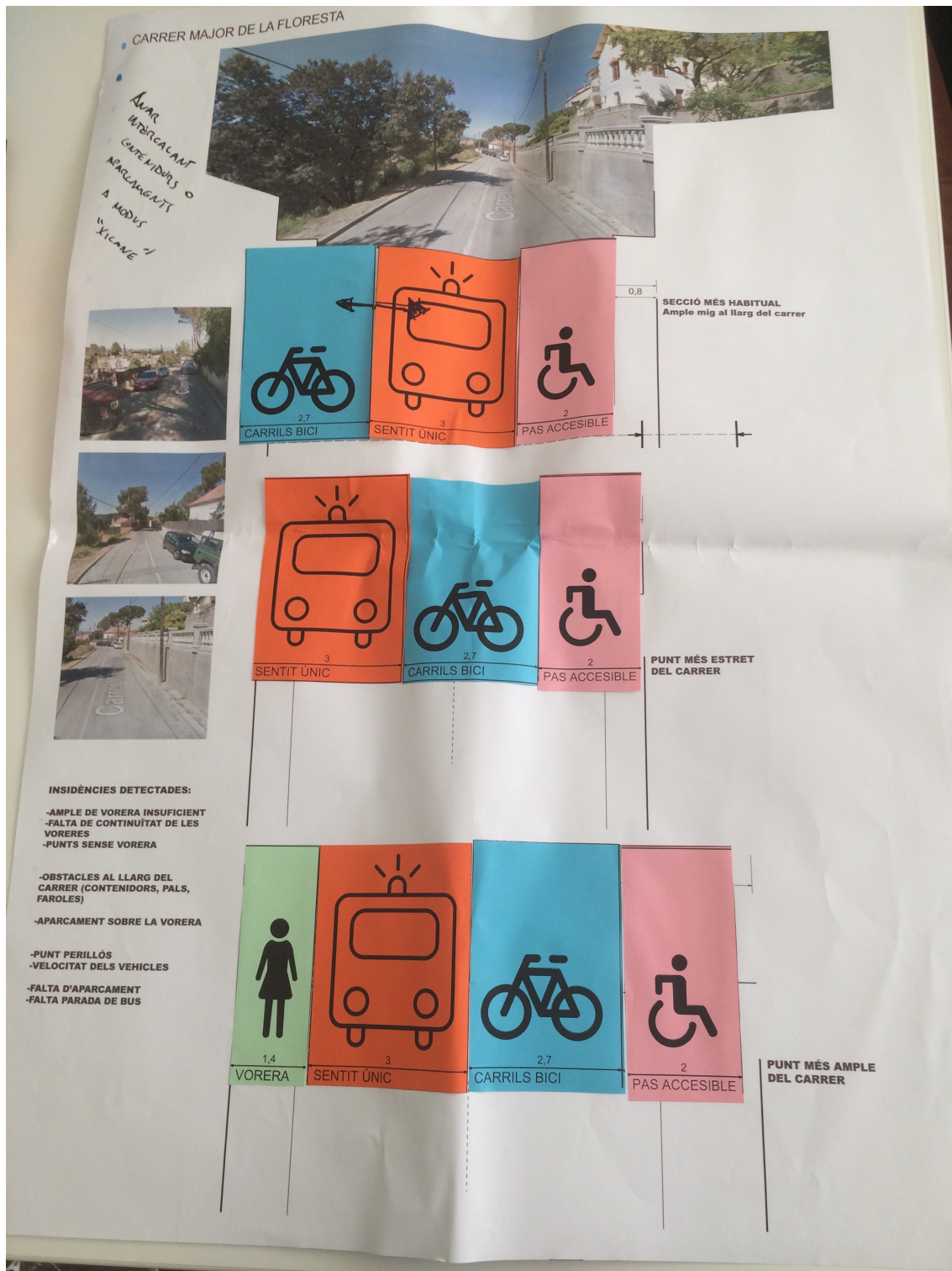
CARRER MAJOR DE LA FLORESTA



**INSIDÈNCIES DETECTADES:**  
 -AMPLE DE VORERA INSUFICIENT  
 -FALTA DE CONTINUITAT DE LES VORERES  
 -PUNTS SENSE VORERA

-OBSTACLES AL LLARG DEL CARRER (CONTENIDORS, PALS, FAROLES)  
 -APARCAMENT SOBRE LA VORERA

-PUNT PERILLÓS  
 -VELOCITAT DELS VEHICLES  
 -FALTA D'APARCAMENT  
 -FALTA PARADA DE BUS



## CARRER DE LA DIPUTACIÓ

El carrer de la diputació també presenta divergències, no obstant destaca la necessitat que sigui un carrer de **doble sentit** en la majoria de casos i el **camí escolar**.

Tram més habitual:

- Plataforma única (hi cap tot)
- Doble sentit + Camí escolar (una vorera)



- Sentit únic + Camí escolar (dues voreres)
- Doble sentit + Camí escolar (una vorera) amb barrots/pivots protectors entre vorera i calçada

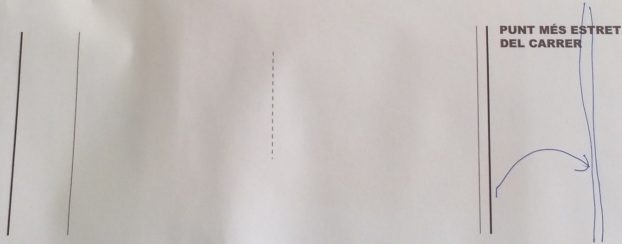
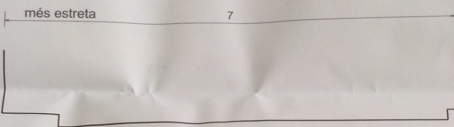
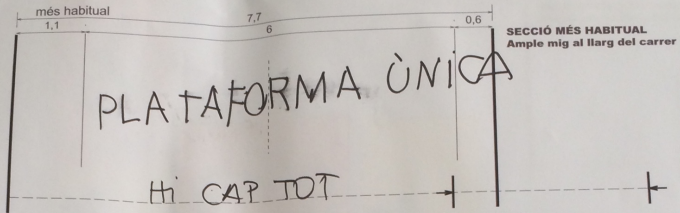
Tram més estret:

- Plataforma única (hi cap tot)
- Doble sentit + Camí escolar (una vorera)
- Sentit únic + Camí escolar (dues voreres)
- Doble sentit + Camí escolar (una vorera) amb barrots/pivots protectors entre vorera i calçada

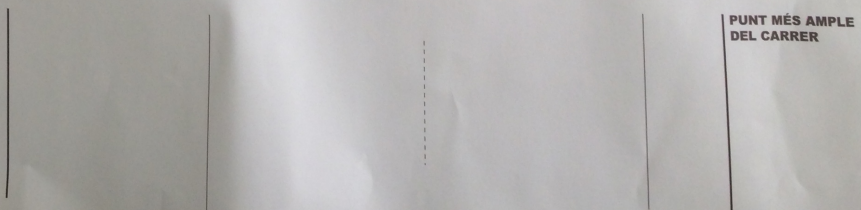
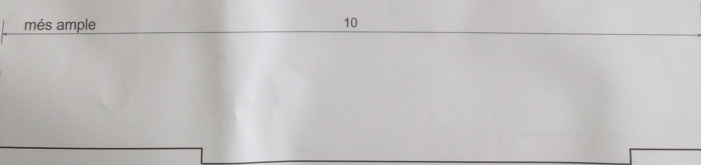
Tram més ample:

- Plataforma única (hi cap tot)
- Doble sentit + Camí escolar (una vorera)
- Sentit únic + Camí escolar (dues voreres)
- Doble sentit + Camí escolar (una vorera de més de 2m) amb barrots/pivots protectors entre vorera i calçada + Aparcament

CARRER DIPUTACIÓ



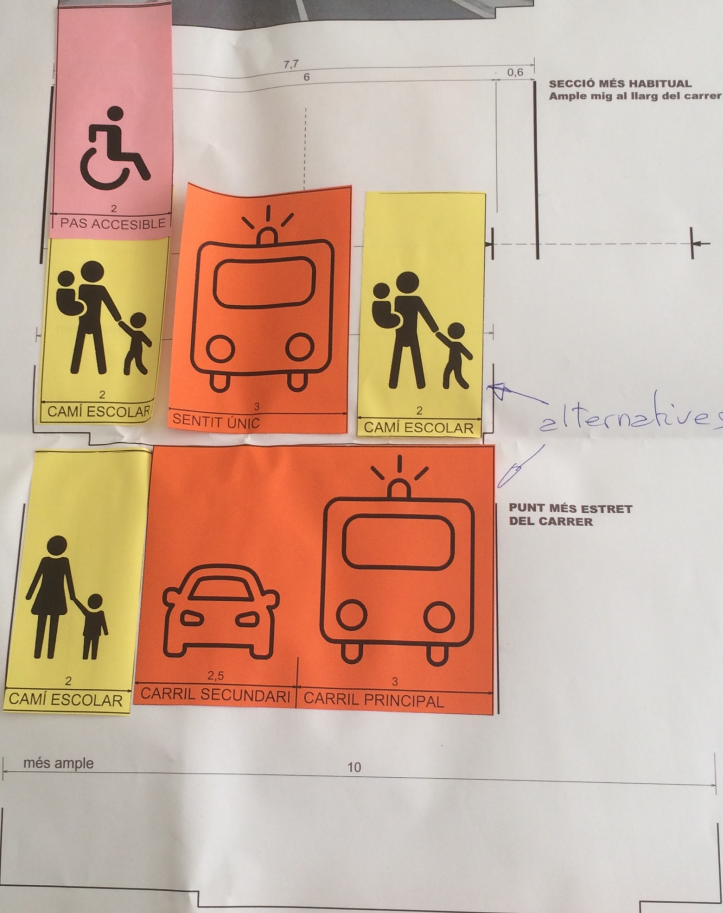
- INSIDÈNCIES DETECTADES:**
- AMPLE DE VORERA INSUFICIENT
  - OBSTACLES AL LLARG DEL CARRER (CONTENIDORS, PALS, FAROLES, VEGETACIÓ)
  - APARCAMENT SOBRE LA VORERA
  - FALTA D'APARCAMENT
  - PUNT PERILLÓS



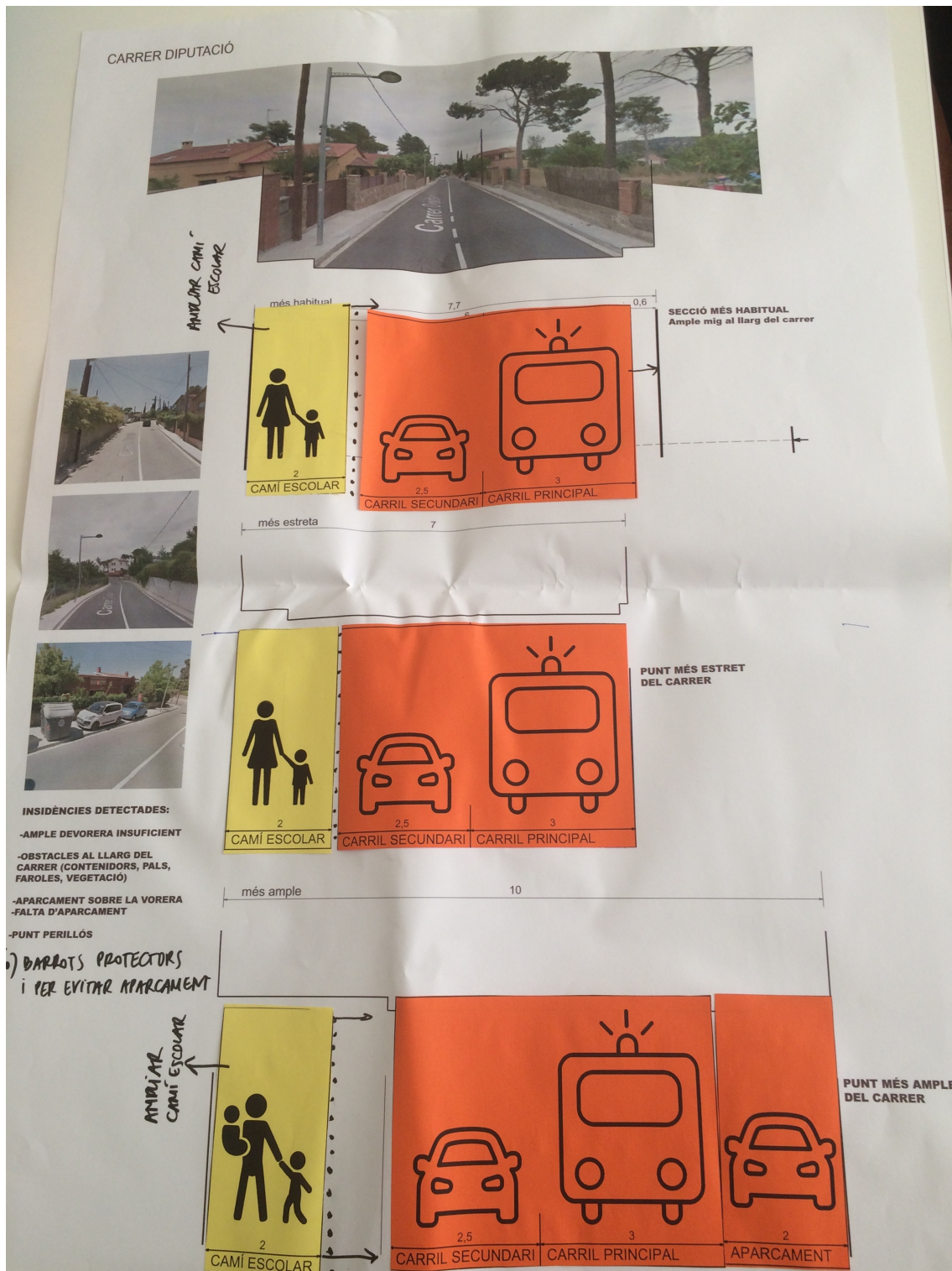
CARRER DIPUTACIÓ



- INSIDÈNCIES DETECTADES:**
- AMPLE DE VORERA INSUFICIENT
  - OBSTACLES AL LLARG DEL CARRER (CONTENIDORS, PALS, FÀROLS, VEGETACIÓ)
  - APARCAMENT SOBRE LA VORERA
  - FALTA D'APARCAMENT
  - PUNT PERILLÓS



PUNT MÉS AMPLE DEL CARRER



## AV. EMETERIO ESCUDERO

L'Av. Emeterio Escudero també presenta diferències d'opinions, no obstant de manera general destaca el doble sentit en la majoria dels trams (els més amples), la plataforma única amb doble sentit prioritari (en els més estrets) i el camí escolar.

Tram més habitual:

- Doble sentit + Dues voreres: Camí escolar de 2m i Vorera de 1,4m

- Sentit únic + aparcament + Dues voreres: Camí escolar de 2m i Vorera de 1,4m (fins la Casa Xina)
- Doble sentit + Camí Escolar (una vorera) amb barrots/pivots protectors entre vorera i calçada
- Doble sentit + Vorera 2m (pas accessible) + Vorera 1,4m (no hi cabria). Tenir en compte els “postes” existents.
- Carrer pacificat: paviment únic amb un cantó prioritari per al vianant, doble sentit prioritari, “plaza” (més que coixí berlinès), plataforma (el cotxe és un “intrús”)

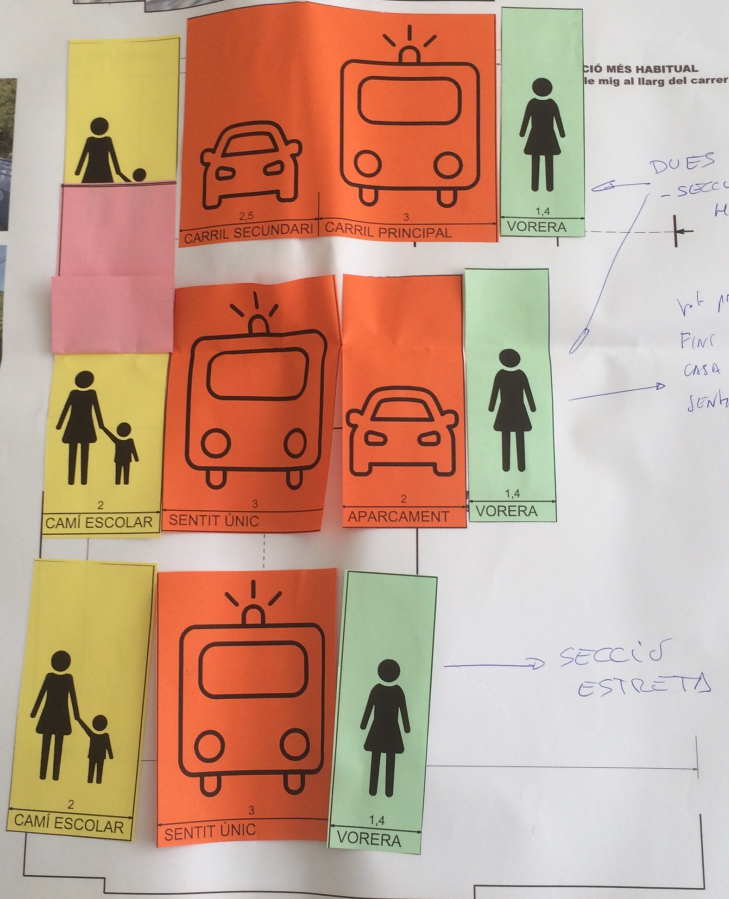
Tram més estret:

- Sentit únic + Dues voreres: Camí escolar de 2m i Vorera de 1,4m. És el model que funciona entre Albèrs i Sagués.
- Vía única amb semàfor regulador de doble sentit + Camí Escolar (una vorera de més de 2m) amb barrots/pivots protectors entre vorera i calçada
- Plataforma única
- Carrer pacificat: paviment únic amb un cantó prioritari per al vianant, doble sentit prioritari, “plaza” (més que coixí berlinès), plataforma (el cotxe és un “intrús”)

Tram més ample:

- Doble sentit + Camí Escolar (una vorera) amb barrots/pivots protectors entre vorera i calçada + Aparcament
- Carrer pacificat: paviment únic amb un cantó prioritari per al vianant, doble sentit prioritari, “plaza” (més que coixí berlinès), plataforma (el cotxe és un “intrús”)

CARRER EMETERIO ESCUDERO



PUNTO MÉS HABITUAL  
al mig al llarg del carrer

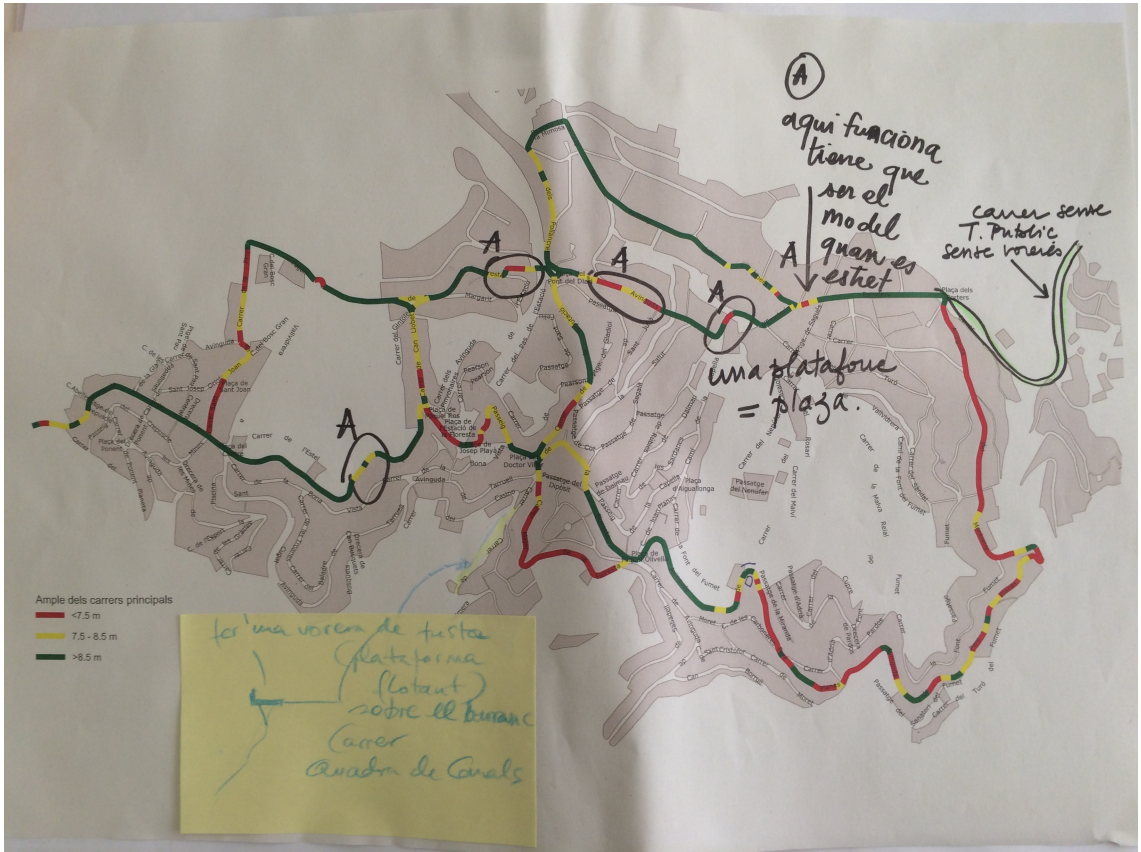
DUES OPCIONS  
- SECCIÓ MÉS  
HABITUAL -

Ve't parhel·lon:  
Punt a la  
casa xina  
sentit únic

SECCIÓ  
ESTRETA

- INSIDÈNCIES DETECTADES:**
- AMPLE DE VORERA INSUFICIENT
  - FALTA DE CONTINUITAT DE LES VORERES
  - PUNTS SENSE VORERA
  - GARANTIR EL CAMI ESCOLAR
  - OBSTACLES AL LLARG DEL CARRER (CONTENIDORS, PALS, FAROLES, VEGETACIÓ, MURS)
  - APARCAMENT SOBRE LA VORERA
  - PUNT PERILLÓS
  - GIRS SENSE VISIBILITAT
  - ESTRETS
  - VELOCITAT DELS VEHICLES
  - FALTA D'APARCAMENT
  - FALTA PARADA DE BUS

PUNT MÉS AMPLE  
DEL CARRER



Ample dels carrers principals


- <math>< 7.5\text{ m}</math>
- <math>7.5 - 8.5\text{ m}</math>
- <math>> 8.5\text{ m}</math>

fer una vorera de fusta  
(plataforma)  
(lotant)  
sobre el bulevard  
Carrer  
Avador de Canals

A  
aquí funciona  
tiene que  
ser el  
model  
quan es  
esthet

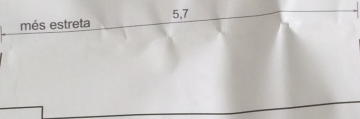
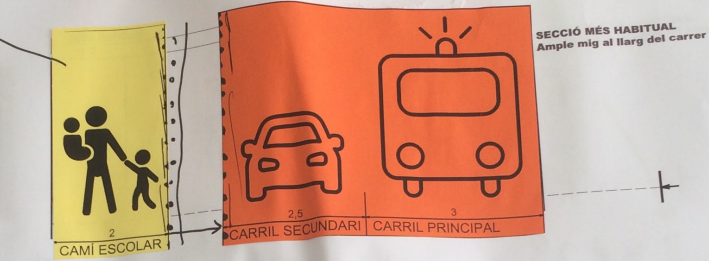
A  
una plataforma  
= plaza.

carrer sense  
T. Publicic  
sense voreres

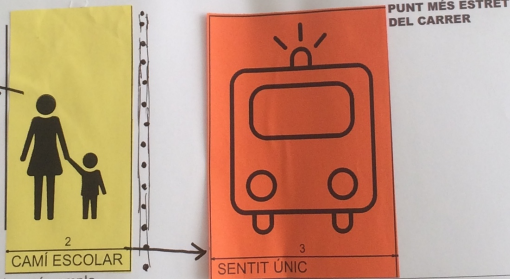
CARRER EMETERIO ESCUDERO 



AMPLIAR CAMÍ ESCOLAR



AMPLIAR CAMÍ ESCOLAR



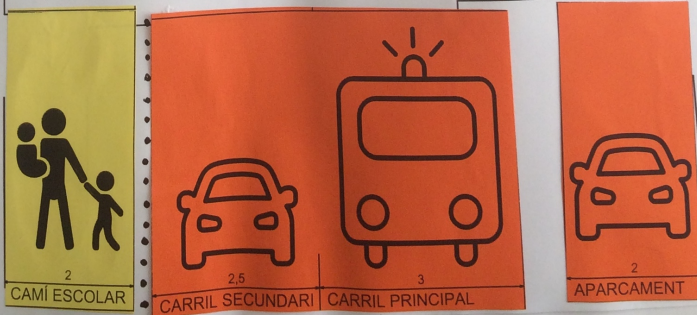
INSIDÈNCIES DETECTADES:

- AMPLE DE VORERA INSUFICIENT
- FALTA DE CONTINUITAT DE LES VORERES
- PUNTS SENSE VORERA
- GARANTIR EL CAMÍ ESCOLAR
- OBSTACLES AL LLARG DEL CARRER (CONTENIDORS, PALS, FAROLES, VEGETACIÓ, MURS)
- APARCAMENT SOBRE LA VORERA

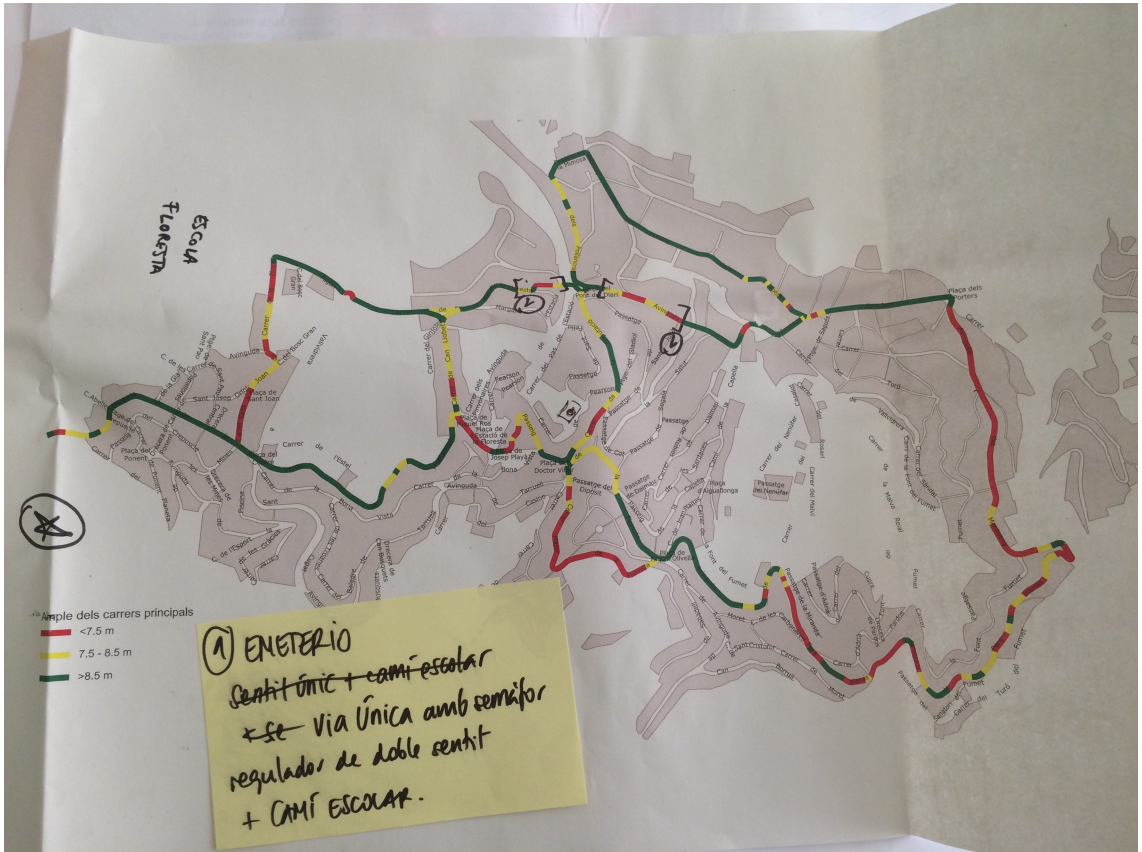
- PUNT PERILLÓS
- GIRS SENSE VISIBILITAT
- ESTRETS
- VELOCITAT DELS VEHICLES
- FALTA D'APARCAMENT
- FALTA PARADA DE BUS

BARROTS (○)

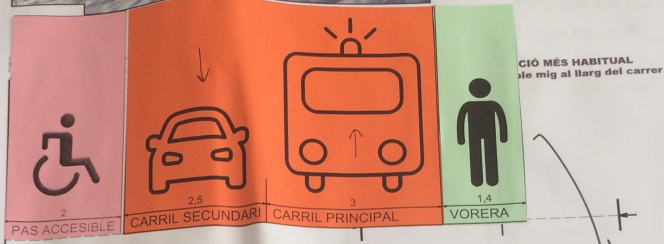
(○) BARROTS PROTECTORS







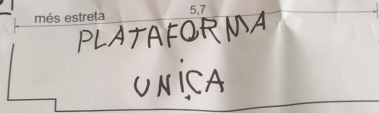
CARRER EMETERIO ESCUDERO



CIÓ MÉS HABITUAL  
de mig al llarg del carrer



més estreta



ull !!  
 Tenir en compte  
 els 'polls' existents !!  
 Les campanyes no  
 complen les normes !!

PUNT MÉS ESTRET  
DEL CARRER

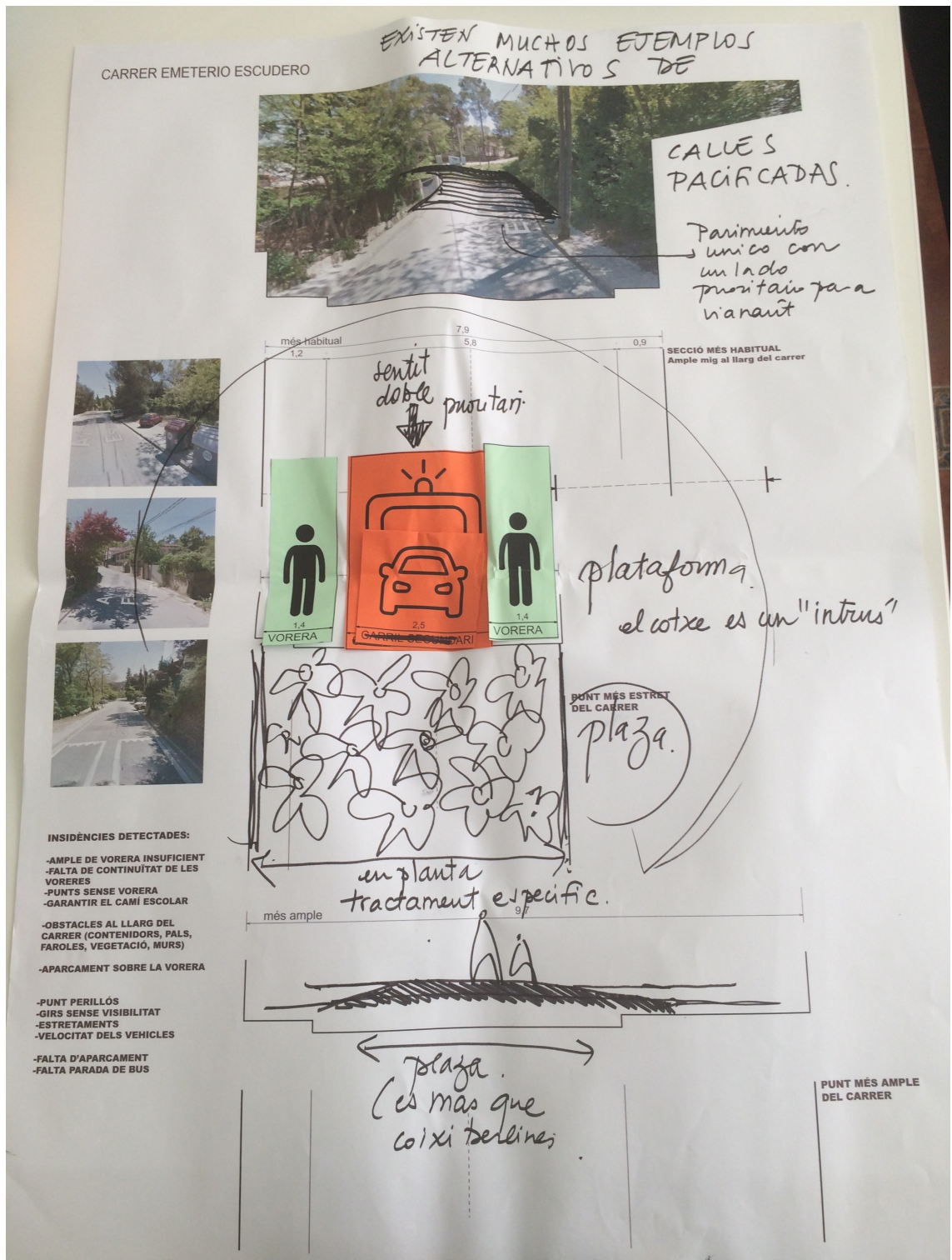
INSIDÈNCIES DETECTADES:

- AMPLE DE VORERA INSUFICIENT
- FALTA DE CONTINUITAT DE LES VORERES
- PUNTS SENSE VORERA
- GARANTIR EL CAMÍ ESCOLAR
- OBSTACLES AL LLARG DEL CARRER (CONTENIDORS, PALS, FAROLES, VEGETACIÓ, MURS)
- APARCAMENT SOBRE LA VORERA
- PUNT PERILLÓS
- GIRS SENSE VISIBILITAT
- ESTRETA MENTS
- VELOCITAT DELS VEHICLES
- FALTA D'APARCAMENT
- FALTA PARADA DE BUS

més ample

9.7

PUNT MÉS AMPLE  
DEL CARRER



## AV. PERE PLANES

De manera general les propostes de seccions per l'Av. Pere Planes destaquen el **doble sentit i potenciar les voreres.**

Tram més habitual:

- Doble sentit + Vorera 1,4m
- Doble sentit + Vorera 2m (pas accessible) + Carril bici (només a les pujades)

- Doble sentit + Vorera 1,4m
- Doble sentit + camí escolar. Senyalització horitzontal: indicar als cotxes i camions que els peatons i bicis tenen prioritat). Treure les biondes de ferro i posar-ne de fusta, deixant un espai entre les biondes i la cantonera.

Tram més estret:

- Doble sentit + Vorera 1,4m
- Una via (doble sentit?) Xicanes + Carril bici (només a les pujades) + Dues voreres de 1,4m a cada costat
- Doble sentit (semàfor alternatiu) + Vorera 1,4m
- Doble sentit + camí escolar (senyalització horitzontal: indicar als cotxes i camions que els peatons i bicis tenen prioritat)

Tram més ample:

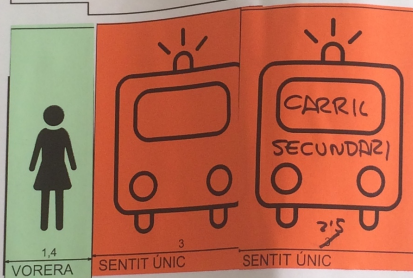
- Doble sentit + Dues voreres: Camí Escolar (2m) i una vorera de 1,4m
- Doble sentit + Carril bici (només a les pujades) + Dues voreres de 1,4m a cada costat
- Doble sentit + Vorera 1,4m + aparcament
- Doble sentit + Dues voreres: camí escolar 2m i vorera de 2m (pas accessible). Senyalització horitzontal: indicar als cotxes i camions que els peatons i bicis tenen prioritat)

CARRER PERE PLANAS (CASALOT-MONTSENY)



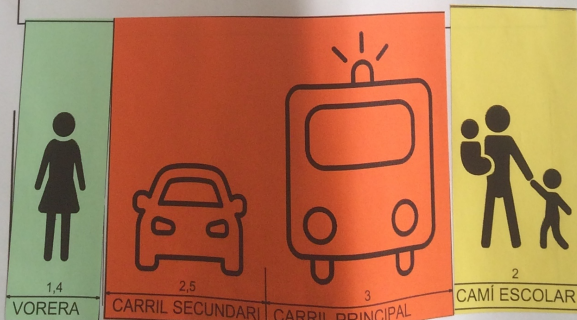
SECCIO MÉS HABITUAL  
Ample mig al llarg del carrer

més estreta 7



PUNT MÉS ESTRET  
DEL CARRER

més ample 8,9



PUNT MÉS AMPLE  
DEL CARRER

**INSIDÈNCIES DETECTADES:**  
-AMPLE DE VORERA INSUFICIENT  
-FALTA DE CONTINUITAT DE LES VORERES  
-PUNTS SENSE VORERA  
-VORERES EN MAL ESTAT

-OBSTACLES AL LLARG DEL CARRER (CONTENIDORS, PALS, FAROLES, VEGETACIÓ)

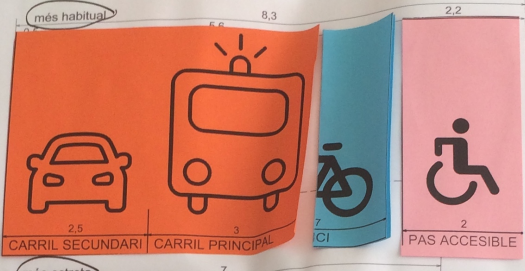
-APARCAMENT SOBRE LA VORERA

-PUNT PERILLÓS  
-GIRS SENSE VISIBILITAT  
-VELOCITAT DELS VEHICLES  
-FALTA D'APARCAMENT

CARRER PERE PLANAS (CASALOT-MONTSENY)

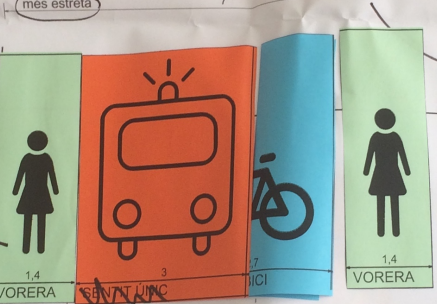


*Si hi ha sinu i aplicar opacada.*  
*casas.*



SECCIÓ MÉS HABITUAL  
Ample mig al llarg del carrer

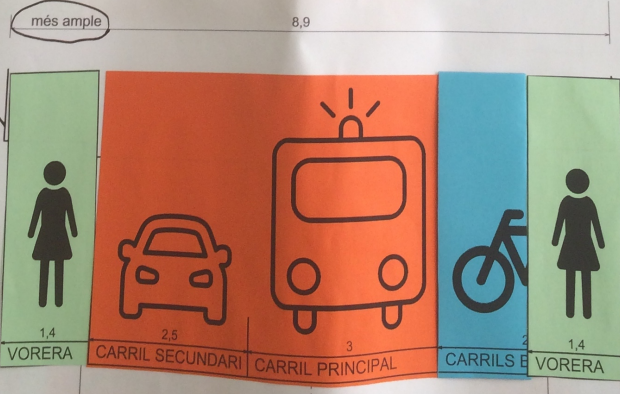
*carrió bici noves a les pinyades*



PUNT MÉS ESTRET DEL CARRER

*XICANE*

- INSIDÈNCIES DETECTADES:**
- AMPLE DE VORERA INSUFICIENT
  - FALTA DE CONTINUITAT DE LES VORERES
  - PUNTS SENSE VORERA
  - VORERES EN MAL ESTAT
  - OBSTACLES AL LLARG DEL CARRER (CONTENIDORS, PALS, FAROLES, VEGETACIÓ)
  - APARCAMENT SOBRE LA VORERA
  - PUNT PERILLÓS
  - GIRS SENSE VISIBILITAT
  - VELOCITAT DELS VEHICLES
  - FALTA D'APARCAMENT

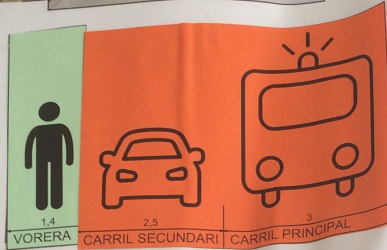


PUNT MÉS AMPLE DEL CARRER

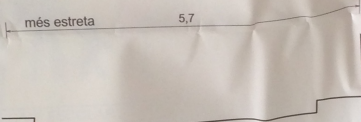
CARRER PERE PLANAS (JOAN PLANAS-CASALOT)



CARRER PERE PLANAS



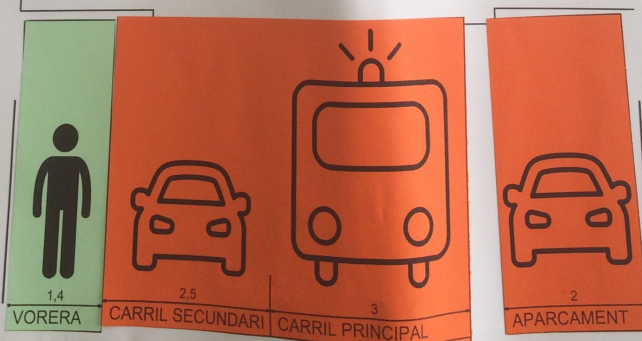
SECCIÓ MÉS HABITUAL  
Ample mig al llarg del carrer



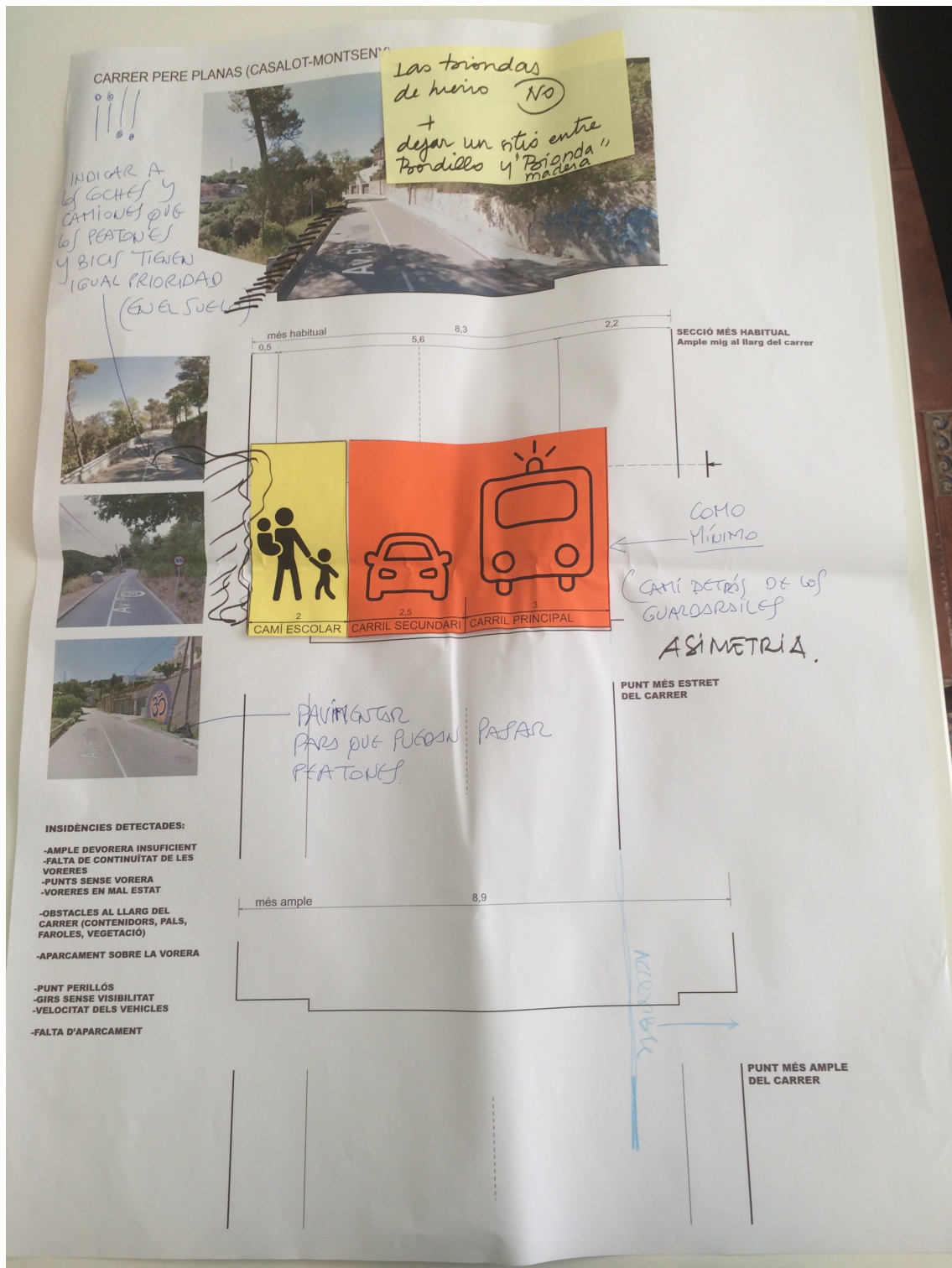
MÉS ESTRET  
ARRER

INSIDÈNCIES DETECTADES:

- AMPLE DE VORERA INSUFICIENT
- FALTA DE CONTINUITAT DE LES VORERES
- PUNTS SENSE VORERA
- VORERES EN MAL ESTAT
- OBSTACLES AL LLARG DEL CARRER (PALS, FAROLES, VEGETACIÓ)
- PUNT PERILLÓS
- GIRS SENSE VISIBILITAT
- VELOCITAT DELS VEHICLES
- FALTA D'APARCAMENT



PUNT MÉS AMPLE  
DEL CARRER



## PG. LA FLORESTA

El Pg. De la Floresta també presenta divergències, no obstant destaca la necessitat que sigui un carrer de **double sentit** en la majoria de casos.

Tram més habitual:

- Sentit únic + Carril bici + Dues voreres: Camí escolar (2m) i una vorera de 1,4m



- Doble sentit + Dues voreres: una vorera de 2m (pas accessible) i una vorera de 1,4m
- Doble sentit + una vorera de 2m (pas accessible)

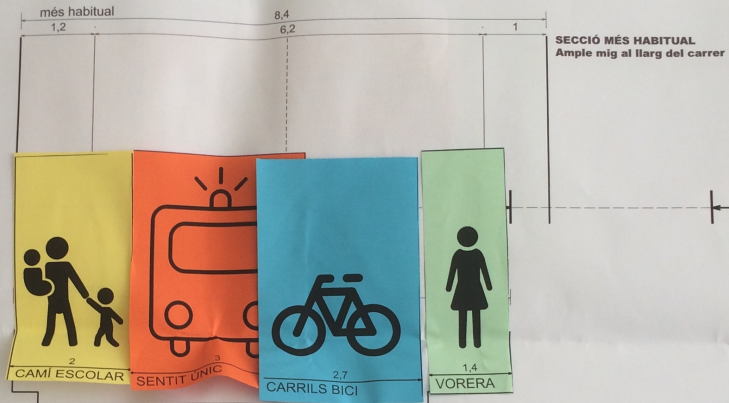
Tram més estret:

- Sentit únic + Carril bici + Dues voreres: Camí escolar (2m) i una vorera de 1,4m
- Doble sentit + una vorera de 2m (pas accessible)
- Doble sentit + una vorera de 2m (pas accessible)

Tram més ample:

- Sentit únic + Carril bici + Dues voreres: Camí escolar (2m) i una vorera de 1,4m
- Doble sentit + Dues voreres de 2m (pas accessible) a cada costat + Aparcament i mobiliari (obstacles)
- Doble sentit + Dues voreres de 2m (pas accessible) a cada costat

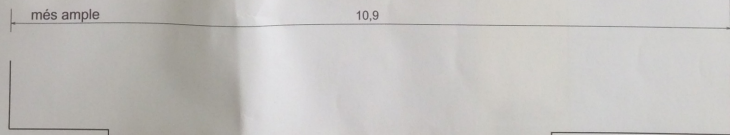
PASSEIG DE LA FLORESTA



PUNT MÉS ESTRET DEL CARRER

**INSIDÈNCIES DETECTADES:**

- AMPLE DE VORERA INSUFICIENT
- FALTA DE CONTINUITAT DE LES VORERES
- PUNTS SENSE VORERA
- OBSTACLES AL LLARG DEL CARRER (CONTENIDORS, PALS, FAROLES, VEGETACIÓ)
- APARCAMENT SOBRE LA VORERA
- PUNT PERILLÓS
- GIRS SENSE VISIBILITAT
- VELOCITAT DELS VEHICLES
- FALTA D'APARCAMENT
- FALTA PARADA DE BUS

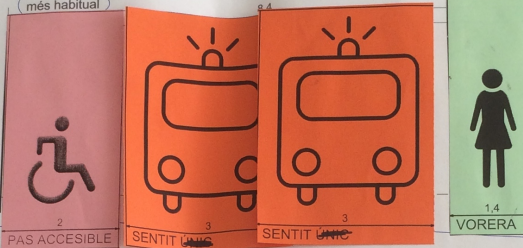


PUNT MÉS AMPLE DEL CARRER

PASSEIG DE LA FLORESTA



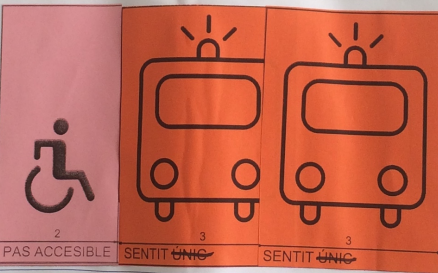
més habitual



SECCIÓ MÉS HABITUAL  
Ample mig al llarg del carrer

més estreta

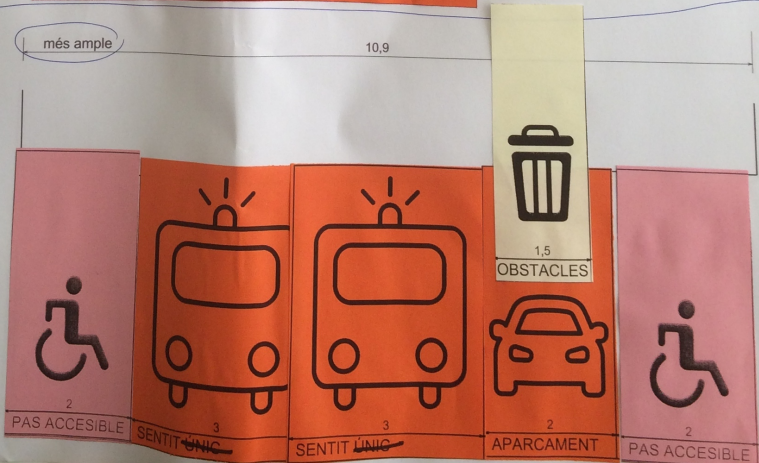
7,8



PUNT MÉS ESTRET  
DEL CARRER

més ample

10,9

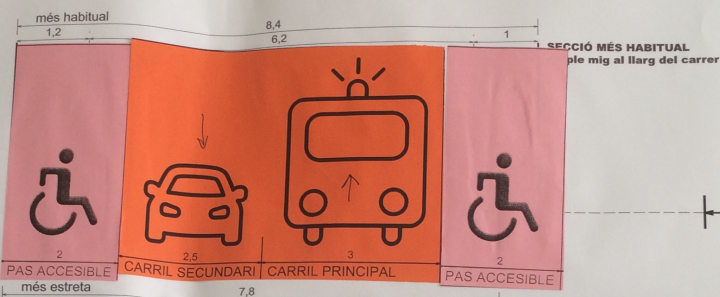
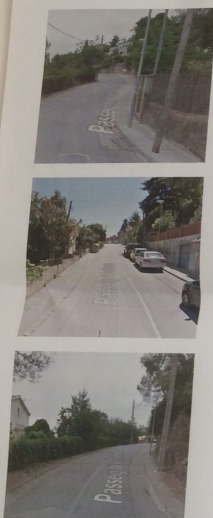


PUNT MÉS  
AMPLE  
DEL  
CARRER

INSIDÈNCIES DETECTADES:

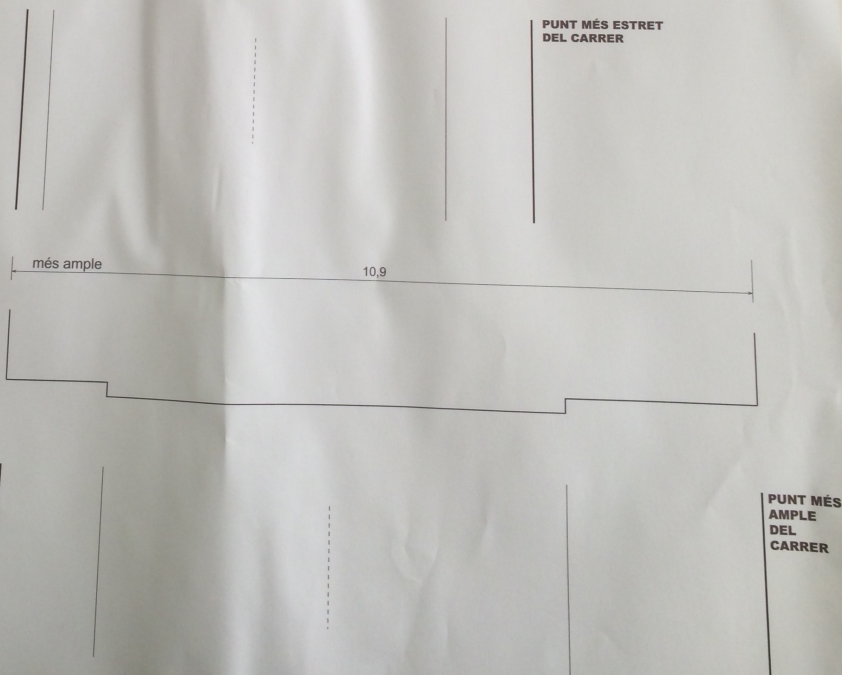
- AMPLE DE VORERA INSUFICIENT
- FALTA DE CONTINUITAT DE LES VORERES
- PUNTS SENSE VORERA
- OBSTACLES AL LLARG DEL CARRER (CONTENIDORS, PALS, FAROLES, VEGETACIÓ)
- APARCAMENT SOBRE LA VORERA
- PUNT PERILLÓS
- GIRS SENSE VISIBILITAT
- VELOCITAT DELS VEHICLES
- FALTA D'APARCAMENT
- FALTA PARADA DE BUS

PASSEIG DE LA FLORESTA



INSIDÈNCIES DETECTADES:

- AMPLE DE VORERA INSUFICIENT
- FALTA DE CONTINUITAT DE LES VORERES
- PUNTS SENSE VORERA
- OBSTACLES AL LLARG DEL CARRER (CONTENIDORS, PALS, FAROLES, VEGETACIÓ)
- APARCAMENT SOBRE LA VORERA
- PUNT PERILLÓS
- GIRS SENSE VISIBILITAT
- VELOCITAT DELS VEHICLES
- FALTA D'APARCAMENT
- FALTA PARADA DE BUS



AV. VERGE DE MONTSERRAT

Per l'Av. Verge de Montserrat es consideren els **dobles sentits**, **potenciar voreres** i en general incloure **carril bici**.

Tram més habitual:

- Doble sentit (amb carril bici incorporat) + Dues voreres: una de 2m (pas accessible) i una de 1,4m

- Doble sentit + Dues voreres: una de 2m (pas accessible) i una de 1,4m
- Doble sentit (5m) + Dues voreres de 1,4m + Carril bici

Tram més estret:

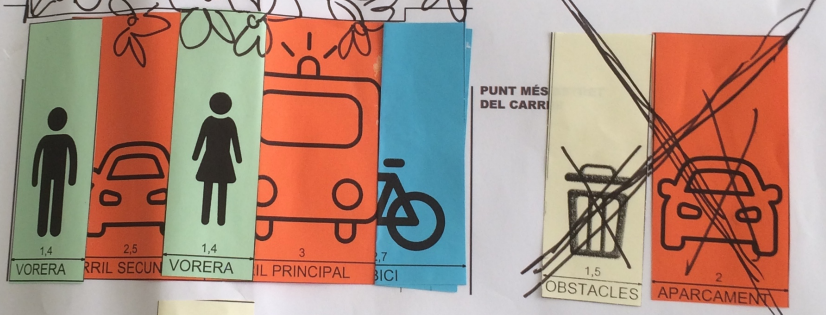
- Doble sentit (amb carril bici incorporat) amb dues voreres de 1,4m intercalades
- Doble sentit + Camí escolar (2m)
- Una vía (xicanes) amb carril bici incorporat només de pujada + Dues voreres: una de 2m (pas accessible) i una vorera de 1,4m

Tram més ample:

- Doble sentit (amb carril bici incorporat) + Dues voreres: camí escolar de més de 2m i una vorera de 1,4m + Aparcament i mobiliari (obstacles)
- Doble sentit + dues zones d'aparcament + Dues voreres: camí escolar (2m) i vorera de 1,4m
- Doble sentit + Dues voreres de 2m cadascuna (pas accessible) + Carril bici

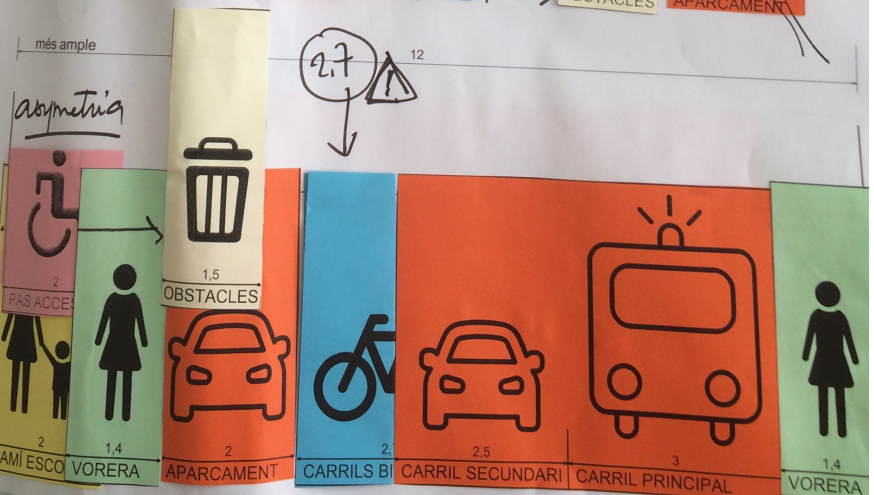


Bolsa de aparcament o aparcament en parcel·les.



INSIDÈNCIES DETECTADES:

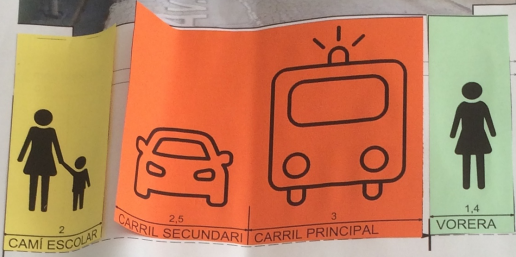
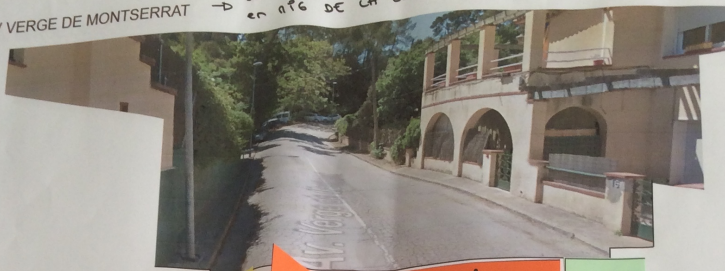
- AMPLE DE VORERA INSUFICIENT
- FALTA DE CONTINUITAT DE LES VORERES
- PUNTS SENSE VORERA
- OBSTACLES AL LLARG DEL CARRER (PALS, FAROLES, VEGETACIÓ, MURS)
- APARCAMENT SOBRE LA VORERA
- PUNT PERILLÓS
- GIRLS SENSE VISIBILITAT
- VELOCITAT DELS VEHICLES
- FALTA D'APARCAMENT
- FALTA PARADA DE BUS



AV VERGE DE MONTSERRAT →

ES TROBEN A TROJOS DE VERGE DE NOLTS. CONTENIDORS en 076 DE LA CARRETERA FENT QUE 2 SEUTITS QUEDEN EN 1.

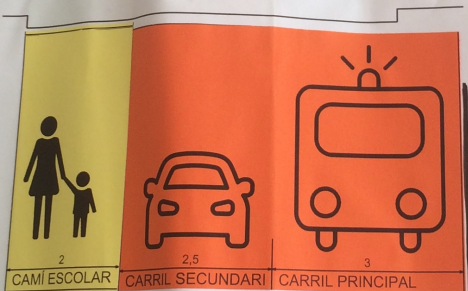
CAL VIGILAR OU PASAR ELS CONTENIDORS.



SECCIÓ MÉS HABITUAL  
Ample mig al llarg del carrer



més estreta 7



PUNT MÉS ESTRET  
DEL CARRER

**INSIDÈNCIES DETECTADES:**

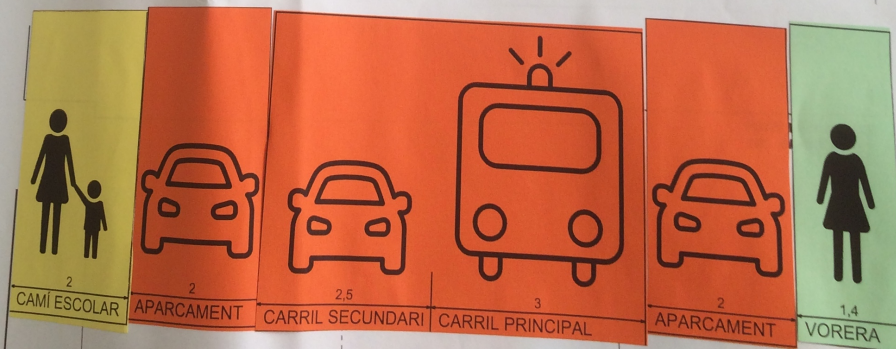
- AMPLE DE VORERA INSUFICIENT
- FALTA DE CONTINUITAT DE LES VORERES
- PUNTS SENSE VORERA

- OBSTACLES AL LLARG DEL CARRER (PALS, FAROLES, VEGETACIÓ, MURS)
- APARCAMENT SOBRE LA VORERA

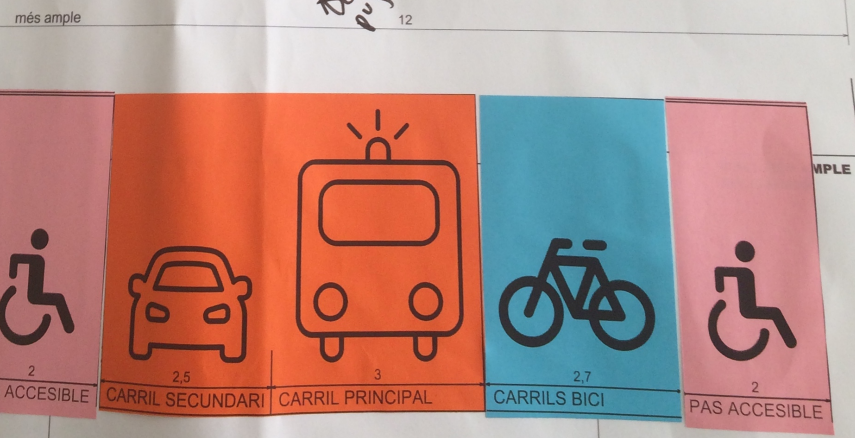
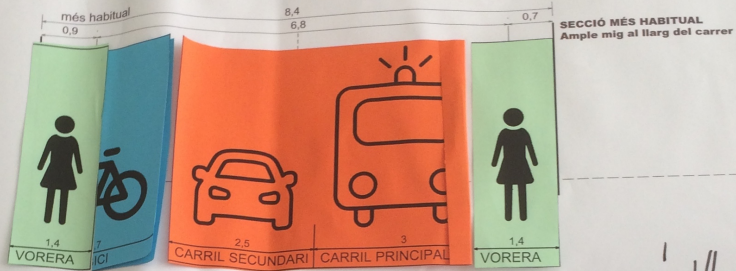
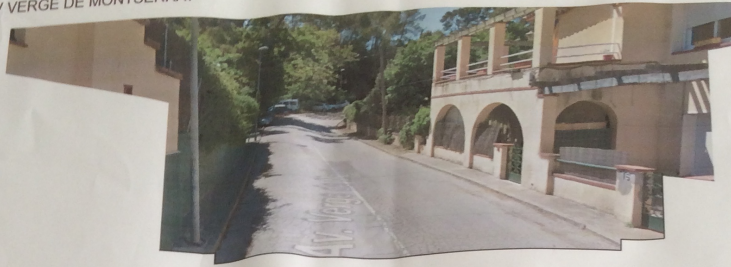
- PUNT PERILLÓS
- GIRS SENSE VISIBILITAT
- VELOCITAT DELS VEHICLES

- FALTA D'APARCAMENT
- FALTA PARADA DE BUS

més ample 12



AV VERGE DE MONTSERRAT



- INSIDÈNCIES DETECTADES:**
- AMPLE DE VORERA INSUFICIENT
  - FALTA DE CONTINUITAT DE LES VORERES
  - PUNTS SENSE VORERA
  - OBSTACLES AL LLARG DEL CARRER (PALS, FAROLES, VEGETACIÓ, MURS)
  - APARCAMENT SOBRE LA VORERA
  - PUNT PERILLÓS
  - GIRS SENSE VISIBILITAT
  - VELOCITAT DELS VEHICLES
  - FALTA D'APARCAMENT
  - FALTA PARADA DE BUS

*XICAVE*

*de pujada*

