



27 de Maig de 2017

SESSIO DE TANCAMENT DE LA DIAGNOSI I PROPOSTA DE CRITERIS D'ACTUACIÓ.

Conclusions de la sessió:

TAULA DE VIANANTS

- És urgent l'**eradicació d'obstacles a les voreres**, especialment en els vials principals.
- En els **eixos principals**, és necessari garantir l'**accessibilitat amb una secció segregada per a vianants i cotxes**. Cal plantejar expropiacions per a garantir l'accessibilitat en aquests eixos.
- Cal fer tota la Floresta **zona 30**, i senyalitzar-ho degudament en totes les "portes de La Floresta"
- En les vies no principals, el criteri ha de ser el de **prioritat invertida**.
- És necessari fer una **campanya de sensibilització** per a que els veïns/veïnes assumeixin la prioritat invertida, i s'entengui que primer són els vianants, després les bicicletes i finalment el cotxe.
- Les obres de la 2a Fase del pla de Millora són una oportunitat per a generar **itineraris exclusius per a vianants**. Cal garantir les connexions d'aquests passatges per a tenir itineraris segurs.
- És necessari dissenyar els carrers secundaris com a **espai públic de veïnatge**, i no únicament com a vies de transport.
- Cal millorar els **senders i camins de lleure**.
- Cal garantir els **camins segurs a les escoles**.
- Cal **treure el cotxe del centre urbà**, ja que és insostenible amb l'augment de vehicles actuals. Una possible mesura és l'eliminació d'aparcaments al centre, i donar una alternativa d'aparcament més perifèrica. Cal potenciar **altres maneres d'arribar a l'estació**, principalment a peu, en bici i en bus.

TAULA DE VEHICLES

- Cal implantar **zona 30** a tota la Floresta
- Cal garantir l'**accessibilitat de vehicles d'emergència**.
- Adequar el **C/Ginjoler per a l'aparcament de vehicles que van a l'estació**, per a compensar els aparcaments que es perdran amb la remodelació de la baixada de Can Llobet.
- A la rotonda de la carretera amb Can Pagan (Rotona de l'escola) cal urgentment un **semàfor a demanda** per a garantir l'accés segur dels nens a l'escola.
- Fer carrers en **un sol sentit únicament on no sigui possible garantir l'accessibilitat** amb dos sentits. Ha de ser l'excepció i no el model.
- Cal **incentivar l'aparcament privat dins de les cases**, ja que ara no es facilita: cal pagar el gual, l'impost d'obres i es pateix un increment de l'IBI per l'augment del valor de l'habitatge. És necessari ajustar aquesta normativa.
- En els carrers secundaris, **el cotxe s'ha de sentir un intrús**. Cal adequar el mobiliari i la senyalització per a fer-ho.
- Els **carrils de vehicle no cal que siguin de 3m**. Es poden fer de 2,5m.



- És necessària **una rotonda a l'entrada de la Floresta de c/Vallvidrera** pel camí de terrassa. Els cotxes que surten per aquí han d'anar cap a Valldoreix, ja que no es possible fer el gir cal a la Plaça del centre. Aquesta rotonda permetria articular millor la circulació de vehicles per les vies principals.
- Cal una actuació urgent per **a millorar la seguretat en la "S" del pont del diari (carrer nou de la Floresta)**. És una corba molt perillosa.
- És necessari realitzar més actuacions "senzilles" de pacificació del trànsit. Berlineses, carrers amb girs forçats per a cotxes, carrers més estrets...

TAULA DE TRANSPORT PÚBLIC I BICICLETES

TRANSPORT PÚBLIC

- Cal garantir la **connexió de la Floresta amb els equipaments**, especialment els que són de referència per a la Floresta, com el CAP de Valldoreix i el IES Leonardo da Vinci, on cada vegada hi van més alumnes e3l barri.
- Cal un **canvi en el model de transport públic** (bus) per a que aquest sigui confortable, previsible, eficient i accessible per a persones amb cotxet, gent gran, etc.
- El bus de barri ha de ser **més petit i tenir més freqüència**.
- Cal fomentar **l'ús del cotxe compartit**.
- S'ha de fomentar **l'accés a l'escola d'altres maneres** que no sigui amb el vehicle privat.

BICICLETES

- Fomentar la bicicleta com a transport públic a la Floresta (ús de bicicleta privada però amb facilitat de caràcter públic, com el **bicibox i la senyalització de rutes segures**)
- Cal **controlar les bicicletes esportives**. Hi ha un gran increment d'aquesta activitat i fan malbé els boscos i els senderes, especialment el sender de la Rierada, on ja hi està prohibit però passen igualment.