

Sessió Dissabte 27 de maig
Centre Socio Sanitari de la Floresta

CRITERIS I PROPOSTES	VIANANTS	VEHICLES	CICLISTES	TRANSPOR T PÚBLIC	ALTRES
Zona 30 generalitzada	X	X	X	X	
Zones 30 amb senyals de velocitat del moment	X	X	X	X	
Tot el barri zona 30	X	X	X	X	
Diferenciar una xarxa bàsica d'una secundària: la primària amb trànsit segregat, i la segona amb prioritat invertida	X	X	X	X	
Carrers secundaris: prioritat invertida	X	X	X	X	
Invertir en les vies principals de la Floresta. Que alliberin així la pressió sobre les vies secundàries	X	X	X	X	
Que la carretera de Vallvidrera esdevingui una via urbana	X	X	X	X	
Tot el barri zona 30 o zona 20, pacificació del trànsit	X	X	X	X	
Estudi de carrers de l'estructura central del barri (corba de nivell acceptable: escola, centre polivalent, plaça, estació, Pearson, Diputació)	X	X	X	X	
Implantar plataforma única per fer conuiu els diferents modes de mobilitat prioritzant: 1 vianants, 2 bici, 3 transport urbà, 4 vehicle	X	X	X	X	
Plataforma única amb sensibilització i formació veïnal	X	X	X	X	
Pacificar el centre	X	X	X	X	
Vida de barri: Paviment calçada diferenciador (textura diferent) com al barri de Gràcia, plataforma única si no hi ha espai, jardineres, textura, material, amabilitat, mesures de ralentització	X	X	X	X	
Carrers de direcció única per seguretat vial, permet el pas de vehicles grans (bus, ambulància, bombers)	X	X	X	X	
Carrers de direcció única només en alguns casos	X	X	X	X	
Carrers de doble direcció ja que la direcció única (circuit automobilístic) dona menys seguretat als peatons (més velocitat i menys convivència)	X	X	X	X	
Discrepància sobre la direcció única: si en el Passeig de la Floresta hauria de ser de sentit únic o doble sentit (com és ara). El debat és si es pot garantir la seguretat d'alguna manera millor en una de les dues opcions.	X	X	X	X	
Carrers d'un sol sentit	X	X	X	X	

Estructuració sostenible de l'accés al intercanviador coma nucli central (estructura del nucli/s de centralitat)

Pla d'alineacions i rasants: Disposar d'una cartografia actualitzada i fiable

Pla d'alineacions i rasants: Acords amb propietaris per a cessió voluntària anticipada de zones afectades per alineacions.

Pla d'alineacions i rasants: Expropiació de zones afectades per alineació de vial de gran necessitat per millora de la mobilitat

Pla d'alineacions i rasants: Exigència de les exigències derivades del Pla d'alineacions i rasant per les obres de nova edificació, ampliacions i gran reforma

Millorar la seguretat dels vianants reducció velocitat vehicles: Carrers de doble sentit (els conductors han de percebre el risc de que pugui venir un cotxe de cara)

Millorar la seguretat dels vianants reducció velocitat vehicles: Escanyar el pas de vehicles amb punts de pas únic de cessió de pas, amb pivots de fusta, jardineres, arbrat viari, zones d'aparcament en superfície, etc. (efecte Túnel o chicane)

Millorar la seguretat dels vianants reducció velocitat vehicles: Aparcament en superfície o mobiliari urbà (contenidors, jardineres, arbrat viari, etc.) en zig-zag per trencar la visual recte i provocar la reducció de velocitat.

Millorar la seguretat dels vianants reducció velocitat vehicles: Canvi de textura de paviment transversal a la direcció a la marxa del vehicle, (asfalt rugós, bandes d'asfalt escarifat, formigó rugós, llambordins, etc.).

Es pot aprofitar la reposició de rases per escomeses d'aigua, gas o sanejament, per fer aquests canvis de textura

Qualitat del passeig de la gent: Crear zones d'esbarjo i miradors (bancs, panells informatius del paisatge i entorn natural, etc.)

Qualitat del passeig: arranjar l'espai d'accés al Parc de Collserola (Portes del Parc)

Millor accessibilitat a l'estació: ascensor

Mesures al voltant de l'estació de tren: transformació del c/ Can Llobet únicament per a vianants, vehicles de serveis i bus

Mesures al voltant de l'estació de tren: Increment de superfície destinada a aparcament atès a la transformació de c/Can Llobet per a vianants

L'Ajuntament hauria de fer les actuacions necessàries en zones com Emeterio Escudero

Velocitat diferenciada 30-50

Via de mobilitat diferencial: vial i voreres

X			X	
				X
				X
X				X
X	X			
X	X			
X	X			
X			X	
			X	
	X			
	X			
	X			
X	X			

Incentivar que els veïns obtinguin llicències d'aparcaments (vados) que l'Ajuntament baixi els preus

Adequació de la mesura urbanística

Crear places de pàrquing en el Carrer Gingoler (document adjunt)

Ampliar l'aparcament, places de pàrquing en la zona de l'estació

Accés a l'estació en vehicle privat

Semàfor a la rotonda (Carretera Vallvidrera/Pagan) per seguretat. Semàfor a demanda

Accessibilitat als vehicles d'emergència (entrada i sortida i provisions d'aparcament. Ex.: carrer Moret, Carrer Gingoler, Diputació, Pearson) com a eix de seguretat

Pivots

Semàfor amic en els carrers on hi ha aflluència (C. Social, deportiu, equipaments, Pere Planas, Verge Montserrat, Rabassada)

Senyalitzant totes les portes o entrades a la Floresta amb velocitat reduïda per considerar tot el barri com un àmbit de mobilitat pacificada

Unificant totes les senyals de velocitat del barri (coherència)

Disminuint la senyalització vial de tipus "carretera", és a dir, adreçat als cotxes, com les biondes metàl·liques, etc.) i substituint-lo per un tipus de senyalització i mobiliari específic, adient a l'entorn forestal

Disminuint el trànsit de pas pel barri i evitar que alguns carrers estrets de la Floresta siguin utilitzats diàriament per vehicles d'altres poblacions com a connexió entre la carretera de la Rabassada amb Carretera de Vallvidrera

Mesures per incentivar la creació d'aparcament en interior de solars: Increment del rati d'obligació de places d'aparcament per habitatge. 1 plaça d'aparcament per cada 100m2 construïts o fracció, dintre de l'espai edificable.

Mesures per incentivar la creació d'aparcament en interior de solars: En cas d'edificacions existent i sense possibilitat de disposar d'espai d'aparcament dintre de l'espai edificable, permissibilitat de creació d'espai d'aparcament a l'espai no edificable, amb possibilitat de coberta amb elements efimers (pèrgoles de fusta, lones, etc.)

Mesures per incentivar la creació d'aparcament en interior de solars: Gratuïtat de l'impost de gual

Mesures per incentivar la creació d'aparcament en interior de solars: Reducció de l'Impost de Bens immobles als espais destinats a aparcament

Mesures per incentivar la creació d'aparcament en interior de solars: Reducció de l'impost de circulació de vehicles als vehicles associats a una plaça d'aparcament

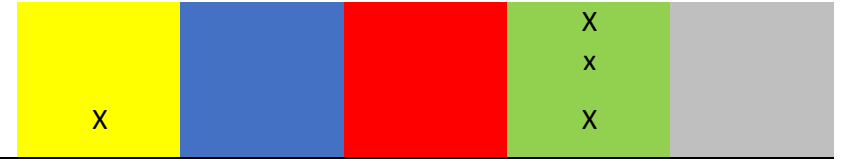
	X			
	X			
	X			
	X			
	X			
X	X			
	X			X
	X			
X	X			
	X			
	X			
	X			X
	X			
	X			X
	X			
	X			
	X			
	X			
	X			

Carril bici que arribi a les escoles (bressol, primària i secundària)			X		
Accedir a la zona de l'escola en bicicleta			X		
Accedir a la zona esportiva/piscina en bicicleta			X		
Millora del servei amb més itinerari i una major freqüència				X	
Millora de la connexió del transport urbà que connecti el barri amb l'institut				X	
Connexió cap a Valldoreix				X	
Reduir la necessitat d'aparcament		X		X	
Ampliació de l'horari del transport públic per la nit				X	
Millorar accessibilitat dels busos				X	
Bus L4 hauria d'arribar a la Rabassada alta (Bucarons, etc.)				X	
Línia entre el barri i l'Institut Leonardo				X	
Incrementar la freqüència de pas				X	
El bus nocturn hauria d'arribar a la Pl. de l'Estació (ara es queda a la Pl. del Centre)				X	
Potenciar anar a l'estació sense vehicle	X	X	X	X	
Prohibir l'aparcament de cotxes al centre	X	X		X	
Crear places d'aparcament a l'estació: eliminació aparcament c/Can Llobet		X		X	
Crear places d'aparcament a l'estació: generar mobilitat pel comerç de proximitat		X		X	
Potenciar aparcament a l'estació FGC per tal que els veïns puguin fer servir els FGC		X		X	
Crear places d'aparcament a l'estació: Modificació tarifària FGC any 2018		X		X	
Fer un estudi per veure els hàbits dels veïns en transport públic i que si la Floresta passa a la zona 1 aleshores vindrien molts cotxes de fora a aparcar a la Floresta. Quins serien els efectes.				X	
Augmentar l'horari del transport públic que arribar a l'escola de la Floreta				X	
Adequació del bus (bus de barri)				X	
Difusió de la informació, itineraris i horaris				X	
Adequació de les parades de bus				X	
Millora de les parades de bus: amb protecció per la pluja, bancs per asseure i horari del bus					
Que el transport públic no sigui circular, que sigui d'una sola direcció				X	
Millor visibilitat dels recorreguts del bus				X	
Tarificació reduïda o gratuïta per la gent gran				X	
Parades de bus visibles, accessibles, confortables (bancs, mobiliari, marquesines?)				X	
Parades de bus confortables (bancs, marquesines, accessibles..)				X	
Reduir el tamany del bus de barri				X	

Augmentar la freqüència del bus de barri

Confort i visibilitat de les parades de bus i del vehicle del bus (accés cadires de rodes, cotxets, etc.)

Posar escales mecàniques (o túnel) davant el casino i que a peu de les escales mecàniques pari el bus



Propostes/criteris de mobilitat d'accés als centres d'educació formal: bressol, primària, secundària

