

Consell de Barri de Mira-sol

GRUP DE TREBALL

Data: 1 de març 2022

Hora: 18h

Lloc: Casal de Mira-sol

Assistents:

Ajuntament

- Pilar Gorina, presidenta del Consell de Barri de Mira-sol
- Albert Foz, vicepresident del Consell de Barri de Mira-sol
- Xavier Barbany, vocal AAW Sant Joan de Mira-sol
- Marina Casals, sotsdirectora de Participació i Barris
- Albert Muratet, cap de secció de Mobilitat
- Xavier de Cáceres, arquitecte de Participació i Barris
- Albert Mallol, tècnic de Participació Ciutadana

Per part del veïnat:

Joan Ferri

Angel Ferreira

Ramon Dosaigüens

Angel A Espiago

Xavier Remesar

Ernest Vidal

Jaume Vives

Oscar

Jacin Felip

Jordi Castelló

Llibert Ribó

Ferran Mañes

Pere Capdevila

Khurram Shahzad Seikh

Lucianan Zappetini

Martin Padron

Hanna Stockhecke

C. Trepal.

Desenvolupament de la sessió

La presidenta del CB Mira-sol dona la benvinguda als assistents i explica que la proposta de carril bici de Mas Gener al Casal de Mira-sol és una proposta sorgida dels Pressupostos Participatius, que va ser

escollida pels veïns del barri. Comenta que ens trobem en la fase inicial del projecte de cara a informar als veïns de C. Pompeu Fabra sobre les alternatives per al pas de bicicletes.

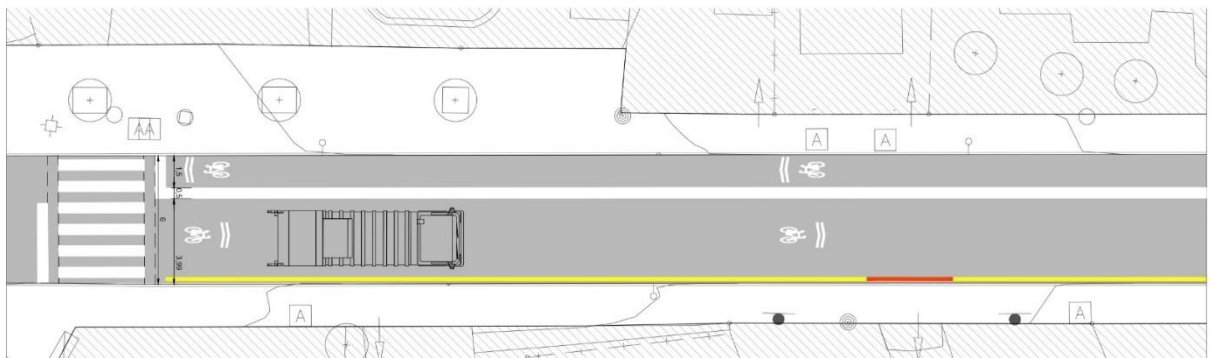
La sotsdirectora de Participació i Barris, Marina Casals, explica que els antecedents del projecte són el programa de barri de Mira-sol, que aposta per facilitar la mobilitat sostenible i segura i el projecte d'itineraris ciclables a les escoles del barri, que ja s'està executant a les escoles Turó de Can Mates, Ciutat d'Alba i Catalunya.

La proposta de carril bici de Mas Gener a Mira.-sol va ser la segona més votada als Pressupostos Participatius, amb 223 vots, i preveu incorporar una via ciclable amb calçada compartida i pacificació de carrers per connectar Mas Gener amb la xarxa de carrils bici existents. Compta amb un pressupost de 50 mil euros.

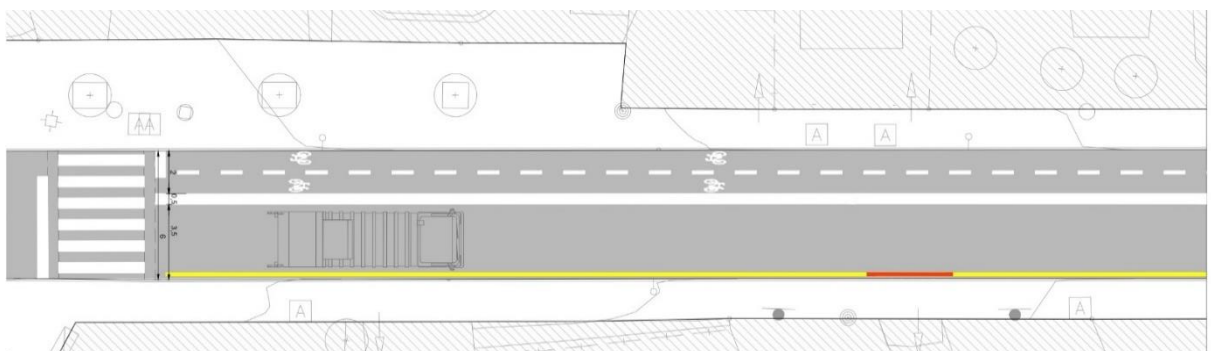
L'objectiu és possibilitar un nou itinerari per a bicicletes al carrer Pompeu Fabra, per connectar Mas Gener amb la zona d'equipaments del camp de futbol, l'escola Catalunya i el Casal de Mira-sol. Per garantir la seguretat d'aquest recorregut, és necessari reduir el trànsit i pacificar el carrer, per garantir la protecció els usuaris que van en bicicleta i VMP.

Xavier de Cáceres exposa les característiques actuals del carrer Pompeu Fabra (calçada de 5,7 a 6 metres, un sentit de circulació, franja de serveis) i a continuació presenta les 3 possibles propostes de carril bici:

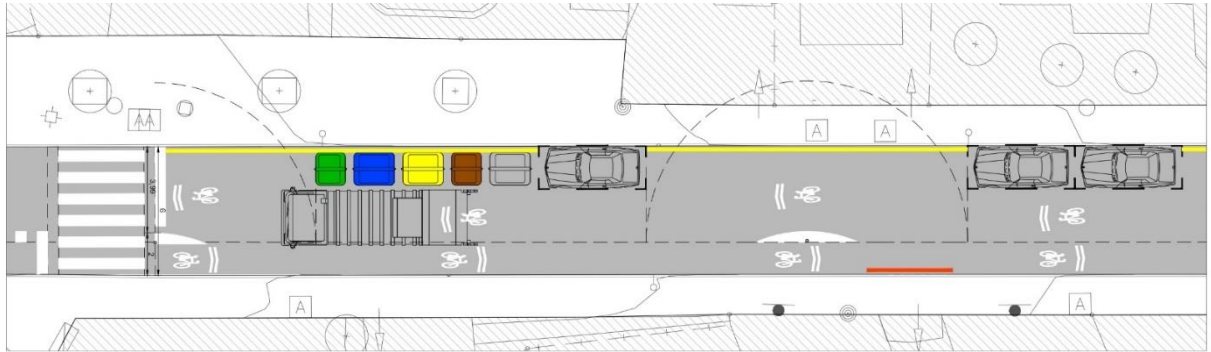
- Opció 1:** Un carril compartit per vehicles i bicicletes + 1 carril segregat en sentit oposat per bicicletes
Impossibilitat de franja d'aparcaments i contenidors



- Opció 2:** 1 carril segregat bidireccional per bicicletes + 1 carril per vehicles
Impossibilitat de franja d'aparcaments i contenidors



-**Opció 3: Carrer Bici.** Carrer vehicular sentit únic compartit per vehicles i bicicletes + Carril bici amb prioritat de pas amb apartador. Es mantenen un 60 per cent dels aparcaments i espais pels contenidors. Es redueix la velocitat dels vehicles perquè obliga a circular en zig-zag.



Per tal de reduir el trànsit de pas no veïnal es proposa trencar la continuïtat de pas de vehicles i així reduir el volum de cotxes, modificant el sentit dels cotxes en algun tram. També caldrà pacificar la cruïlla Pompeu Fabra amb Nard.

Torn de paraula de les persones assistents:

-Veí: hi ha molts vehicles que utilitzen el carrer Eivissa com a via d'accés ràpid al carrer Pompeu Fabra. Expliquen que actualment estan passant bicis per la vorera de Pompeu Fabra, i això és un perill quan surts de casa

-AFA Escola Catalunya expressa preferència per l'opció de carril segregat de dos sentits per les bicicletes, al considerar que és el més segur per als nens i nenes.

-Xavier Barbany (AWV Sant Joan) creu que l'opció 3 és la més viable, ja que seria la que menys reuït podria generar per part del veïnat. Considera que és una zona amb necessitats d'aparcament i no és partidari d'eliminar-los tots. També veu un problema, eliminar l'espai per a contenidors, ja que obligaria els veïns a desplaçar-se.

-Joan, veí: Carrer Pompeu Fabra té necessitats d'aparcament més enllà del veïnat, ja que hi ha una residència d'avis i també l'utilitzen per aparcar clients de la Ponderosa. Considera que el carrer no reuneix les condicions necessàries per fer passar un carril bici perquè és molt transitat. Proposa que les bicicletes vagin per Av. Can Cabassa.

-Òscar, veí: la cruïlla de Pompeu Fabra amb Passeig Nard és un punt conflictiu. Hi han accidents sovint. No sembla el millor lloc per posar-hi un carril bici. És un carrer molt utilitzat per vehicles que porten infants a l'escola i també per autocars. Demana que el carril bici passi per C. Mallorca o que es faci Pompeu Fabra d'ús exclusiu per a veïns, i així es pacificaria totalment.

-Veí: considera que l'opció 3 representa una pèrdua important d'aparcament i no deixa content a ningú. Passeig del Nard és un punt conflictiu que hauria de tenir un tractament especial.

-Albert Muratet: per fer el carril bici, caldrà fer algun canvi de sentit a Pompeu Fabra per reduir la linealitat i que el carrer no sigui utilitzat com a via directa.

-Veí+: Cal vigilar els canvis de sentit, ja que al carrer Andes només s'hi pot accedir des de Pompeu Fabra.

-Per l'avinguda Can Cabassa, els cotxes van a velocitat molt alta. S'hauria de posar un radar de 30 km/h.

- Veí: En aquesta proposta, la mobilitat accessible i inclusiva es vincula només amb l'ús de la bicicleta. Quina solució s'ofereix per a qui no pot anar en bicicleta. L'oferta de transport públic és escassa i no és una alternativa al vehicle privat. Perquè sigui mobilitat inclusiva ha de ser una alternativa real.
 - Mar, veïna i usuària bicicleta: l'opció ideal seria que es pacifiqui totalment el carrer. Si aquesta opció no fos viable, la segona opció (carril segregat de doble sentit per a bicicletes) és la que dona més seguretat, sempre que es canviï la direcció en algun dels dos trams de Pompeu Fabra.
 - Veïna: la zona d'Av. Mas Gener a la vora de la rotonda té molt de trànsit i posar carril bici en aquest punt és una mica arriscat. Creu que es podria utilitzar la zona verda per fer passar el carril bici segregat per fora de la calçada. Això donaria més seguretat als infants que van en bicicleta.
 - El problema d'aparcament no es dona a totes les hores del dia, hi ha franges en què hi ha aparcament.
 - Pere, veí: considera que abans de fer propostes de carril bici, caldria resoldre bé la cruïlla amb Passeig del Nard. També troba lògic reivindicar que es pugui aparcar a prop de casa. Pregunta quantes places d'aparcament es perdrien amb l'opció de carrer bici.
 - Xavier de Cáceres respon que de les 66 places actuals es passaria a unes 39, el que suposa una reducció del 40% de les places actuals.
 - Jordi Castelló (Assemblea de la bici): creiem que després del vianant, la prioritat ha de ser la bicicleta. Aquest és el model de mobilitat al que dona suport l'Ajuntament i estem molt lluny d'arribar-hi. Estem parlant d'una proposta per fer possible el pas de bicicletes per un carrer, però cal una solució per tots els carrers. El projecte de Pompeu Fabra és una proposta de mínims per estudiar una bona connexió entre Mas Gener i la zona del Casal. Cal fer coses per ajudar que la gent utilitzi la bicicleta. Des de l'assemblea creiem que la millor opció és un carril bici segregat o un carrer molt pacificat de trànsit, com més restringit al trànsit millor.
 - Òscar, veí: si canviem el sentit de circulació, per Pompeu Fabra només hi passaran els veïns que hi viuen i llavors no fa falta treure places d'aparcament.
- Diversos veïns es mostren acord amb la proposta d'Òscar de pacificar el carrer i que sigui per al veïnat.
- Hanna, veïna i usuària bicicleta: caldria estudiar el mapa de la zona sencera i no només el carrer Pompeu Fabra. No es tracta de fer el carril bici el més ràpid possible, sinó de buscar quina és la millor solució. Veure si les bicicletes poden anar per l'Av. Baixador o per un altre eix.
 - Albert Muratet: l'avinguda Baixador s'està treballant com una via pacificada i no serà totalment recta sinó que també tindrà canvis de sentit per evitar la linealitat.
 - Marina Casals: L'avinguda Baixador no té connexió amb aquest sector perquè falta un pont a sobre la riera de Can Cabassa, que està previst però no se sap quan es farà. La proposta de carril bici l'han votat els veïns de Mira-sol i es necessita ara, no d'aquí uns anys.
 - Luciana, veïna: pregunta quina solució es donarà als veïns que no tenen aparcament a casa si es redueix un 40 % les places d'aparcament al carrer. També cal donar una solució als vehicles de serveis o proveïdors que necessiten aparcar per anar a la residència.
 - Xavier Barbany: cal evitar que aquesta proposta quedi en una guerra entre bicicleta i veïns. L'opció de cobriment de la riera seria la millor quan es faci el cobriment. La segona opció més viable seria pacificar el carrer 100% i deixar-lo només per a bicicletes i veïns, limitant la velocitat a 15km/ hora.

Sense més temes a tractar, la presidenta s'acomiada i aixeca la sessió a les 19.35h