

CB MIRA-SOL

Grup treball Qualitat Urbana i Mobilitat

22/02/22

ASSISTENTS

Pilar Gorina, presidenta del Consell de Barri
Josep Maria Mompin, director de Serveis Urbans, Mobilitat
Jose Gallardo, regidor de Serveis Urbans, Mobilitat
Albert Muratet, cap del Servei de Mobilitat
Marina Casals, sotsdirectora de Participació i Barris
Jose Miguel Garcia, vocal Cs
Xavier Barbany, AAVV Sant Joan de Mira-sol
Pep Ordoñez, deXoc Teatre
Magali Robin, AVP Can Cabassa
Guillem Sanchez, AAVV Can Fontanals
Carme Aznares, ERC
Ismael Alonso, AAVV Mas Gener

Hora inici: 18h

Hora final: 19.45h

Lloc: Casal Mira-sol

Ordre del dia

Qualitat urbana

1. Estat projecte naturalització Riera Can Cabassa (APV Mas Gener)
2. Pas de Mas Gener a Rubí (APV Mas Gener)
3. Neteja carrer Asturias i reparacions de les voreres i asfalt (APV Mas Gener)
4. Situació del manteniment de voreres i paviment en mal estat. (pla d'acció) (AVV Sant Joan)
5. Estat del projecte d'il·luminació del barri (resolucions de la passejada de dones per tal d'identificar llocs de millora/inseguretat) (AVV Sant Joan)
6. Projectes d'infraestructures previstos d'execució d'aquí a final de legislatura. (AVV Sant Joan)

Mobilitat

7. Substituir els coixins berlinesos dels carrers Ramón Llull i Josep Irla per ressals elevats de vorera a vorera. Evitarien l'excés de velocitat a l'entrada de la rotonda. (Dxoc Teatre)
8. Convertir el pas de vianants del carrer Josep Irla/Jaume de Montcorb en un resalt elevat com l'existent al carrer Vallseca/Josep Irla. (Dxoc Teatre)

9. Convertir el pas de vianants del carrer Josep Irla/Vallseca en un resalt elevat com l'existent al carrer Vallseca/Josep Irla. (Dxoc Teatre)

TEMES QUALITAT URBANA

1. Estat projecte naturalització Riera Can Cabassa

Durant el mes de febrer o març està previst rebre el projecte tècnic per part dels redactors, s'estan projectant unes basses de laminació. A partir d'aquí començarem amb el tràmit d'aprovació del projecte. Des de la secció de Manteniment Urbà hem sol·licitat inversió per a executar la primera de les fases per un import de 759.708,29 € + 250.000 € (expropiacions). Aquests tràmits no són ràpids. Estem a l'espera de saber si disposem d'aquests diners. Si es disposa de finançament es podria adjudicar a final d'any. En aquest mandat és difícil de que les obres es puguin iniciar.

2. Pas de Mas Gener a Rubí

Entenem que és el c/ Entroncament. No està prevista cap actuació pel 2022 més enllà de reparació de manteniment. Es revisarà el seu estat.

Per tant, encara no està previst és el pas de vianants en aquesta zona. S'ha fet una neteja del pont i la parcel·la. De moment no hi ha un projecte per aquest pas.

A la zona del Leroy Merlin s'han iniciat les obres, des de fa 10 dies. Ara s'està fent un replanteig de les obres per salvar un arbrat. Alhora, Incasol té fet el projecte del pas per sota. A finals d'any es farà aquestes obres.

Alhora hi ha un projecte de carril bici de l'Hipòdrom des de Rubí.

3. Situació del manteniment de voreres i paviment en mal estat.

Actualment hi ha en licitació un nou contracte de voreres i calçades que podria estar adjudicat a finals d'any. Aquest contracte anirà executant millores cada any. Si ens fan arribar els punts a demanar arranjament podríem mirar-ho segons capacitat pressupostària. A hores d'ara ja tenim una llista de voreres a arranjament, per tant no es podrà fer tot aquest any, les millores s'aniran fent per fases.

4. Estat del projecte d'il·luminació del Barri (resolucions de la passejada de dones per tal d'identificar llocs de millora/inseguretat)

S'ha fet una primera anàlisi de les marxades exploratòries realitzades. Un dels temes al barri era l'horari d'encesa i s'ha corregit, caldria comprovar si els veïns ho han notat. Es valorarà noves actuacions d'acord amb aquestes marxades (que inclouen tot el municipi) i la capacitat pressupostària.

En relació a la implantació del LED, s'ha executat un 76%. Estem acabant el c/ Lleida. Queda pendent Josep Irla, Vallseca i HGC que estem tenint problemes de

subministrament. Això fa que no podem garantir encara quan es farà pq depenem de subministradors externs i la conjuntura actual.

El candi a Leds augmenta una mica els lúmens, i encara més la percepció de il·luminació.

Ens aniria molt bé tenir un retorn del veïnat per saber si aquestes millores són efectives. Potser caldria revisar per part del veïnat els punts foscos.

- Un dels punts foscos és el camí de St Cugat al Papiol, a la zona de vorera al costat de les zones verdes. Es revisarà aquestes voreres. El sistema de poda és un tema rellevant per resoldre aquest tema, es podria plantejar fer una poda molt selectiva a la zona del fanal i no general a tota la capçada.
- El parc de calistènia a aquest mateix carrer potser es pot millorar també. També cal revisar que no molesti als veïns.

La informació del resultat de les marxes es pot consultar aquí:

<https://decidim.santcugat.cat/processes/marxes>

6. Projectes d'infraestructures previstos d'execució d'aquí a final de legislatura.

Això és el que s'ha demanat d'inversió a Mira-Sol i dependrà de que finalment disposem.

Descripció	2021	2022	2023
Obres d'arranjament de coberta, millora de condicions tèrmiques de l'edifici i ignifugacions del CC Mira-Sol .	80.000,00 €	- €	-
Adequació espai Centre Emprenedoria a Mira-Sol (Redacció projecte, execució d'obra, DO i CSS)	- €	25.000,00 €	-
Obres integració urbana torrent Can Cabassa (Fase 1)	- €	963.878,80 €	-
DO i CSS obres integració urbana torrent de Can Cabassa (Fase 1)	- €	45.829,49 €	-
Obres integració urbana torrent Can Cabassa (Fase 2)	- €	- €	292.640,12 €
	80.000,00 €	1.034.708,29 €	292.640,12 €

TEMES Mobilitat

Els tres punts (7, 8 i 9) es tracten de forma conjunta. La demanada del veïnat és pacificar Josep Irla, ja que és un perill creuar aquest carrer. Els cotxes quan giren de la rotonda cap al pont acceleren molt. Ara els passos ja no tenen encesos les llumetes led. Sembla que funcionen molt bé els passos elevats que hi ha a Vallseca i es demana aquesta mateixa solució aquí. Una altra qüestió a tenir en compte és que hi baixa molta aigua quan plou, pot ser un impediment si s'eleva el pas de vianants. Es demana que potser caldria plantejar que el radar mòbil de la policia es col·loqui en algunes ocasions.

Per part de Mobilitat s'informa que efectivament, els llums al terra han donat molt mal resultat. S'han trencat molt, i s'està replantejant.

El tema de velocitat ens preocupa a tots. I cal buscar fórmules per reduir velocitat.

Aquests tipus de passos de vianants aixecats si que permeten reduir velocitat, però no són convenients quan hi ha zones habitades properes pels sorolls que provoquen (quan passen camions o transport públic), alhora generen dificultats per al pas de les ambulàncies, per la qual cosa, ja no els instal·lem. La solució que fem ara són els coixins berlinesos.

I ara estem més per la campanya de conscienciació i estem iniciant una campanya de posar radars informatius de velocitat que serveixin per alertar als conductors de la seva conducta incívica. Per tant, les tres propostes de mobilitat que ens fan no poden ser acceptades amb la solució de passos aixecats però buscarem altres solucions.

Estudiarem la velocitat en aquest punts que ens diuen i buscarem la millor solució tècnica.

Altres qüestions:

Es comenta que la setmana vinent hi haurà reunió del projecte del carril bici a Mas Gener i pacificació de Pompeu Fabra.

En relació al carril bici que s'està fent ara, com que es perd aparcament el veïnat planteja que potser es podria plantejar que sigui zona verda.

En relació a l'aparcament de Can Cabassa, s'ha millorat i ara no aparquen a les voreres. Es pregunta quan es resoldrà la situació amb els aparcaments dels terrenys.

Per part del barri de Can Fontanals, es demana més neteja o presència policial, que l'Ajuntament hi sigui d'alguna manera, ja que hi viu molta gent. Hi ha por que el barri es degradi, s'ocupin les cases buides. Hi ha molt a fer i aquesta situació ha de canviar.

Des de Qualitat urbana farem una visita i mirem el que es pot fer, i si es pot fer neteja o què es pot millorar.

Es traslladarà la petició de demanada de presència policial.

En relació a les obres de la piscina, el mes de març està previst la seva aprovació.

En relació al torrent del Xoriguer. Es comenta que de moment no està previst. Encara que no es farà el projecte, sí que cal posar atenció és el manteniment.

Es pregunta quin és l'interès del cobriment del torrent, ja que el que s'està fent a tot arreu és la seva naturalització. Quan es cobreixen torrents en situacions de riudes és molt perillós. Per recuperar una dinàmica natural del torrent.

En resposta al cobriment o naturalització, el veïnat demana des de fa anys que es cobreixi la zona encaixonada i fer un recorregut de vianants.

En relació a les marquesines dels busos s'està complicant, el contracte de reparació no s'està resolent. I no podem donar previsió de quan s'instal·laran les antigues. De moment s'estan explorant diferents vies per col·locar les marquesines desmuntades.

En relació al projecte de la passera de Can Cabassa, es comenta que el projecte ja està redactat i s'han demanat els informes pertinents, inclòs el de l'ACA.

En relació al retorn de Ca n'Ametller, es comenta que l'informe de resultats es va rebre a finals de gener i ara estem pendents de que es pugui treballar des d'Urbanisme. La previsió és poder convocar una sessió de retorn el proper mes.

INFORMACIÓ ANNEXA

Annexem informació sol·licitada sobre el projectes:

- Obres davant del Leroy Merlin
- Carril bici des de l'hipòdrom fins a Rubí

Obres Leroy Merlin

L'INCASÒL ha iniciat les obres d'urbanització de la 2a fase del PAE Can Sant Joan àmbit sud-est. Els tècnics de Ajuntament de sant Cugat està fent seguiment i supervisió de les obres

L'obra consistirà en la construcció del vial paral·lel a la futura Interpolar, completant l'accessibilitat i els serveis de totes les parcel·les del sector, permetent que a totes elles s'hi pugui implantar les activitats econòmiques.

En aquest sentit, s'urbanitzen diferents elements que facilitaran la mobilitat. Per una banda s'executarà el desdoblament del ramal de sortida de la B30 direcció Rubí que permet l'accés directe al sector Can Sant Joan i al municipi, evitant passar per la rotonda existent.

També es millora la mobilitat de l'entorn del Carrer Danubi amb la implantació d'una nova rotonda en el punt de trobada amb l'Avinguda de la Generalitat que permetrà els girs de retorn cap a la carretera de Rubí.

Les obres ha sigut adjudicada a l'empresa VIALSER per un import de 3,4 M€ i un termini d'execució previst de 14,5 mesos. La Direcció de l'obra anirà a càrrec de l'enginyeria SBS.

Carril bici des de l'hipòdrom fins a Rubí

L'Ajuntament ha iniciat el tràmit per a la construcció d'un nou tram, de 630 m, entre l'avinguda dels Països Catalans i la plaça dels Carreters i s'afegeix al circuit de 50 km de

carril bici que té Sant Cugat. El projecte, amb un cost de prop d'1 milió d'euros, reforça l'aposta per fomentar una mobilitat neta i saludable i combatre l'emergència climàtica

El ple municipal ordinari de gener va aprovar inicialment el projecte per a la construcció d'un nou carril bici a la carretera de Rubí, que unirà el tram comprès entre l'avinguda dels Països Catalans i la plaça dels CarreTERS.

Concretament es tracta de la fase 3 del projecte de connexió de xarxa ciclable entre Sant Cugat i Rubí. Cal recordar que les obres de construcció de la fase 1 (entre la plaça del Xic i la rotonda de l'Hipòdrom) ja estan finalitzades com també està aprovat el projecte de la fase 2 (des de la rotonda de l'Hipòdrom fins a l'avinguda dels Països Catalans).

La redacció del projecte d'execució és obra dels arquitectes Enric Batlle, Joan Roig i Ivan Sánchez, amb un pressupost és de 983.892,20 € (IVA inclòs) i un termini d'execució de 8 mesos.

L'acord preveu l'expropiació forçosa de tres finques, dues situades a la carretera de Rubí i una a la Via Augusta.

Després del ple, s'obrirà un període de 30 dies d'informació pública a comptar des de l'endemà de la publicació de l'anunci corresponent al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona. Conclòs el període d'al·legacions i una vegada resoltes, es portarà al ple l'aprovació definitiva del projecte.

Una vegada realitzades totes aquestes connexions, aquest carril bici tindrà una llargada de 2'5 quilòmetres que unirà l'Anella de Mobilitat Verda (centre de Sant Cugat) i Rubí.

Aquest projecte forma part de la xarxa ciclable Bicivia de l'AMB per unir de manera ràpida, sostenible i segura una vintena de municipis metropolitans i respon a la voluntat de l'equip de govern de combatre l'emergència climàtica i fomentar una mobilitat més neta i saludable.

Sense més temes a tractar, s'aixeca la sessió a les 19.45h.