

Consell de Ciutat

Acta: Pla de Xoc Covid19 – Mobilitat, energia i seguretat 11/05/2021

Data: 11 de maig de 2021

Hora: 18.00 h

Tema: Mobilitat, energia i seguretat

Lloc: Videoconferència Zoom

Assistents:

Marco Simarro, presidència delegada i regidor de Participació Ciutadana i Barris

Tana Collados Lloró, sotspresidenta

Jose Gallardo, regidor Serveis Urbans, Mobilitat i Transport

Alba Gordó, Comissionada en emergència climàtic i regidora Sostenibilitat i Joventut

Francesc Carol, regidor Seguretat, Esport i Benestar Animal

Robert Savé, representant Taula Emergència Climàtica

Xavier Barbany, representant Consell Barri Mira-sol

Martí Rius, representant Taula de Mobilitat

Àlvar Roda, representant Consell de Barri del Nucli Antic

Gemma Garcia, representant Acció Solidària i Logística

Segundo Iglesias, representant Taula d'Habitatge

Ferran de Juan, representant Consell de Barri Centre Est

Marina Casals, sotsdirectora de Participació i Barris

Albert Mallol, tècnic de Participació Ciutadana i Barris

Pilar Noguer, Oficina de Participació Ciutadana i Barris

Ordre del dia:

-Mobilitat, energia i seguretat

Desenvolupament de la sessió:

El president Marco Simarro obre la sessió i explica que arran de la pandèmia s'han creat aquestes sessions per tractar amb cada àmbit de l'Ajuntament les coses que s'han anat fent i agafant propostes i peticions. Ara ja s'aprofita aquest grup també per anar tractant temes pendents de cada àmbit amb les seves regidories. Avui ens centrarem en temes de mobilitat, energia i seguretat i per parlar d'aquests temes comptem amb el regidor de Serveis Urbans, Mobilitat i Transport José Gallardo, la comissionada d'Emergència Climàtica, Alba Gordó i el regidor de Seguretat, Esport i Benestar Animal Francesc Carol. Els tres àmbits faran la seva exposició i després s'obrirà un torn de debat.

Comença la regidora de Sostenibilitat i Joventut Alba Gordó fent una introducció del que estan treballant actualment amb la col·laboració d' altres regidories i equips. Recentment s'ha aprovat el Pla d'emergència climàtica, i fa una diagnosi dels grans consums de la ciutat. Al voltant del 30% de gasos hivernacle que es produeixen es deuen al transport. Estan impulsant la mobilitat amb bicicleta, la implementació de la Zona de Baixes Emissions i treballant per arrencar el BiciBus, una iniciativa perquè els nens vagin amb bici a l'escola. Tota això ajudarà a reduir aquest consum energètic de mobilitat. Sant Cugat és una ciutat on és fàcil poder anar a peu o en bicicleta i canviar els hàbits del cotxe.

Energèticament, malgrat tot, Sant Cugat és la ciutat amb més instal·lacions fotovoltaïques. Va sortir una ordenança l'any 2016 on l'Ajuntament bonifica una part important de l'IBI a les famílies que posin fotovoltaïques, referent això hi ha problemes amb la Diputació per fer els pagaments, però es preveu aviat resoldre aquest problema. Es farà una proposta perquè els habitatges plurifamiliars també puguin fer aquest pas.

En resum, en primer terme la transició energètica i com reduir el consum automobilístic, en segon terme que Sant Cugat sigui capaç de produir una part important de l'energia que consumeix. I per últim terme, hi ha una tercera línia molt important amb l'aïllament dels edificis, ja que és urgent identificar aquells que ho necessiten per mantenir el confort tèrmic a dins els habitatges. És necessari abordar les situacions de pobresa energètica, que a Sant Cugat també n'hi ha molta, i estem treballant a un projecte per fer de cara a la tardor amb Promusa, però aquest tema es parlarà més endavant.

S'obre un torn de paraula

El Sr. Xavier Barbany pregunta si el tema de les bonificacions de l'IBI pot estar solucionat d'aquí a un mes, ja que la gent té sensació de malestar sobre aquest tema. Demana que si han de trigar més temps, sobretot es faci una publicació i s'informi de tot.

El Sr. Àlvar Roda afegeix que és molt important la comunicació amb la població i explicar-ho tot molt bé.

La Sra. Alba Gordó respon que fa molt de temps que s'està movent el tema de les bonificacions i ara ja estan en disposició d'explicar-ho. En dues o tres setmanes tindran la solució, però això no vol dir que es quedin resolts tots els expedients. Si veu que s'ha d'allargar ho informaran. Pren nota de totes les propostes. Per altra banda explica que recentment han signat un conveni amb la Cecot perquè ens ajudi per ampliar les plaques fotovoltaïques als polígons i vertebrar les comunitats energètiques. Sobre el tema escoles s'està plantejant un projecte de fotovoltaïques.

El Sr. Jose Gallardo per completar el que ha dit la Sra. Gordó de les escoles, explica que tenen una subvenció de l'AMB sobre una mica més d'un milió d'euros per cobrir equipaments escolars. També es vol iniciar un projecte de geotèrmia.

El Sr. Xavier Barbany sobre el tema de la geotèrmia amb edificis de nova construcció comenta que és una eina per reduir el consum i compatible amb les plaques fotovoltaïques. Seria bo que l'Ajuntament impulsés a les noves construccions aquesta nova possibilitat.

El Sr. Àlvar Roda puntualitza que la geotèrmia li sembla que va molt bé per cases individuals, però per les cases col·lectives creu que hi ha algun problema tipus tècnic per poder nodrir a tot l'edifici.

La Sra. Alba Gordó explica que el tema de la geotèrmia com deia el Sr. Gallardo s'està treballant. És cert que la geotèrmia no es requereix en els edificis nous, però si un bon aïllament molt més enllà del codi tècnic, les instal·lacions d'aigües grises, que arran d'aquestes ordenances a Sant Cugat ja hi ha un 25% de recuperació, i també amb una bona dotació de plaques fotovoltaïques.

Es tanca el torn de paraula

El regidor de Serveis Urbans, Mobilitat i Transport, Jose Gallardo, fa la seva exposició i explica el temes que s'estan fent així com la zona de baixes emissions, destaca els carrils bici amb un projecte de 2019-2023 per fer 16 quilòmetres de carris bici. Ja s'ha fet algun com és l'anella verda, però s'ha de fer la reconexió amb altres carrers com el carrer Valldoreix, el carrer Andana, el carrer Josep Irla i sobretot connectar zones d'escoles.

Aquesta reconexió es farà aquest estiu. Així poder potenciar aquesta mobilitat més sostenible. S'ha fet varies més i destaca que s'ha d'acabar de connectar el Parc Central i l'avinguda Rius i Taulet que connectarà amb l'Hipòdrom el qual ja començaran les obres aquest estiu que es preveu que estigui acabat per la tardor. Comenta els processos participatius a les escoles, del carrer Vallseca i de Catalunya ja podrà començar les obres. També la continuïtat de l'Hipòdrom que arribaria fins a la rotonda del Carrefour, és un projecte que gairebé està aprovat, i l'AMB es compromet a executar-lo i preveuen fer-ho abans del 2023, però no és segur. S'ha destacat el projecte de la passera per bicicletes i vianants de Vollpelleres i Can Sant Joan per reconnectar els dos barris. Aquesta passera aniria paral·lela al pont actual per vehicles sobre la B-30, la faria l'AMB i té un cost de 2,5 M d'euros. S'ha de potenciar les connexions d'aquests barris. Per altra banda avui s'ha signat el tema dels tòtems i d'aquí a poc temps es col·locaran. També estan treballant amb l'AMB tot referent al BiciBox i pròximament s'obrirà un local de lloguer de bicicletes i cargobike. Està previst inaugurar-lo al juny.

Projecte passera sobre B-30:

- S'ha aprovat l'avantprojecte en la Junta de Govern Local
- Aquest projecte el finança l'AMB el marc del Pla de Sostenibilitat ambiental
- El projecte compta amb un pressupost de 2,5 milions d'euros
- Proper pas: aprovació per part del Ministerio de Fomento i posterior encàrrec del projecte executiu.

S'està apostant per:

- Fer més aparcaments bici i de patinets a escoles i al carrer.
- BiciBus. Ja s'han fet reunions amb diverses escoles perquè a partir de setembre amb les AFAS i les direccions per impulsar-lo i arribi a un 50% de les escoles de primària.
- L'AMB col·locarà 1 fotoliner i 1 electronilera més. Una al torrent del Xandri i l'altre al carrer Vallseca.
- Comença un projecte de ciclogística a partir del 2022, tenint en compte que entra en vigor la ZBE, hi ha una subvenció de l'AMB de 100.000 € perquè una part dels camions no entrin al centre, descarreguin en una nau a una zona propera a un carril bici i portar el producte.
- Estan treballant juntament amb les AFA pels camins escolars segurs.
- Estan a punt de signar el conveni sobre el transport públic amb l'AMB, pot trigar gairebé dos anys, obre la porta a canviar part de la flota i obrir les portes a canviar itineraris i per ampliar bus a demanda.

El regidor de Seguretat, sr. Francesc Carol, fa un repàs general d'objectius en l'àmbit de seguretat. En primer lloc destaca l'augment d'agents de policia, actualment hi ha un total de 94 places i s'estan s'han fet dues noves incorporacions. Aquest any s'arribarà als 100 agents, i la intenció és arribar als 102 que és el màxim que es permet. Queda pendent 2 places de Sergent. Es va implementar policia amb bicicleta que es poden veure pel centre o Vollpelleres i per les zones boscoses com Collserola i als parcs el cap de setmana. Han fet un conveni amb la fiscalia de medi ambient i el Govern Central que permet actuar en delictes mediambientals, es farà una nota de premsa explicativa. Pel que fa al tema de les càmeres s'ha fet un pla director de marc general, perquè el software sigui igual per tothom i faciliti la instal·lació de les càmeres. Hi haurà càmera per a baixes emissions, mobilitat i seguretat. Hi ha hagut una baixada d'infraccions de l'any anterior comparant amb altres ciutats. Durant la pandèmia es van fer torn únic de 7 dies i 12 hores seguides i 14 dies de confinament per evitar el contagi amb la creació de grups bombolla. Es desinfectaven els cotxes i material dos cops al dia. No hi ha hagut contagis sistemàtics a comissaria i no s'ha tancat. Com a projectes de futur, volem impulsar les sub-comissaria de districtes a Mira-sol i La Floresta. Per acabar es vol potenciar la formació dels agents i la digitalització de les multes, ja que actualment encara utilitzen paper i llapis. Fa molt poc s'ha introduït unes tauletes per poder accedir al sistema.

S'obre un nou torn de paraula

El Sr. Àlvar Roda diu que troba a faltar dues coses: aparcaments de bicicletes al costat de les entitats i un projecte a llarg termini per la ciutat sobre l'Agenda 2030.

El Sr. Xavier Barbany comenta que a Mira-sol estan demanant ja fa temps marquesines a les parades de bus més importants i que es generi un app per saber el temps que triga a arribar el bus a una parada concreta. Si el transport públic no és adequat, s'incrementa l'ús del vehicle privat.

El Sr. Martí Rius reconeix l'esforç que està fent l'Ajuntament en temes de mobilitat sostenible. Respecte el bus, proposa que l'Ajuntament defineixi quins tipus de canvis es podrien fer i sobre això que es puguin fer aportacions sobre la freqüència o els punts d'intercanvi. També s'interessa sobre l'estat del projecte de l'intercanviador de Volpelleres i pregunta si la proposta de les instal·lacions fotovoltaïques es pot traslladar a les cobertures d'escola i empreses.

El Sr. Jose Gallardo respon al Sr. Àlvar Roda que no s'havia pensat en aquest tema, s'havia pensat en temes més puntuals com bus o estació de tren, però ho troba una molt bona proposta. S'hauria de mirar on ubicar els aparcaments. El pla de mobilitat actual acaba l'any 2026. S'ha de treballar amb tots els partits polítics per decidir quin tipus de ciutat volem tenir en un futur, és una cosa molt important a fer, ens hem de donar pressa perquè no tenim tant temps com amb l'altre. Sobre el que comentava en Xavier Barbany comenta que té molt present les marquesines, sobretot la necessitat que hi ha a l'escola Catalunya. Al seu moment l'altre mandat es va decidir posar només al centre. Nosaltres volem posar-ne a tots els barris, però de moment fins que s'aprova el nou concurs, es vol rescatar les marquesines antigues per donar resposta ràpida. Sobre l'APP estaria lligada al concurs del Transport Públic i l'hauria de fer la pròpia l'AMB, es farà la proposta en el seu moment. Amb el bus a demanda si pots veure horaris i temps d'esperes. Respon al Sr. Martí Rius que es compromet a fer una reunió amb ells per consensuar tot el que es vol demanar a l'AMB, i pel tema de l'intercanviador de Volpelleres ho porten des d'urbanisme.

La Sra. Gemma Garcia vol fer una reflexió sobre les multes per actes incívics en general i sobretot per la COVID i la policia de vegades no pot sancionar aquests actes perquè no entra en la seva competència i creu s'hauria de multar igual, tingui competències o no, i ja anirà on hagi d'anar. Sembla que a Sant Cugat hi ha algunes persones que de manera sistemàtica se salten la normativa sanitària i fan créixer els contagis. Sobre la mobilitat en la zona de baixes emissions explica que és una cosa molt bona, però hi ha persones perjudicades que viuen dins de la ZBE i tenen dèficits de mobilitat, però no tenen un certificat. I si tenen dificultat per canviar-se el cotxe, però no poden utilitzar bici o patinet. Estan greument afectats amb aquesta normativa i necessiten ajuda. Si ho comparem amb Barcelona, allà hi ha les rondes on fer la volta a la ciutat i aquí Sant Cugat no hi ha aquesta facilitat.

El Sr. Francesc Carol respon a la Sra. Gemma Garcia que les competències entre la Policia i els Mossos són idèntiques en gairebé qualsevol acció delictiva, excepte en el trànsit, per tant pel que fa a la COVID són les mateixes. Si algú veu que un agent no vol multar una persona que està fent un acte incívic, cal informar o posar una reclamació per poder solucionar-ho.

El Sr. Jose Gallardo explica que l'ordenança de la ZBE contempla una sèrie d'excepcions com a la mobilitat reduïda, urgències, anar a un taller mecànic, si el cotxe es necessita per treballar. S'han contemplat petites coses com les que comentava la Sra. Gemma Garcia. Hi ha ordenances que fins que no es posen en

funcionament és poden anar ajustant per cobrir persones que estan a l'atur, jubilats amb pensions baixes i que no es puguin canviar el cotxe. Són situacions que es poden tenir en compte i es pot anar modificant

La Sra. Alba Gordó afegeix que la zona de baixes emissions a Sant Cugat queda delimitada per una petita ronda, si algú ve de l'Arrabassada i no pot entrar pot fer la volta. Hi ha un sistema de rondes tipus com el Barcelona per poder evitar entrar a la ZBE.

La Sra. Tana Collados explica que a Valldoreix molts carrers s'acaben convertint en rondes. No es compleix amb els senyals de 30 i pregunta com es pot solucionar el tema de la velocitat. No hi ha gaires controls de velocitat. Fer complir les normatives de velocitat pertany a l'Ajuntament de Sant Cugat. Amb la tranquil·litat que s'ha guanyat al centre per les baixes emissions, també es trasllada el problema de la velocitat als districtes.

El Sr. Francesc Carol respon que la competència en Mobilitat és de l'EMD de Valldoreix, però allà no es fan reunions periòdiques sobre mobilitat i seguretat com passa a Sant Cugat, en els consells de barri. Diu que traslladarà la situació a la vocal de Valldoreix, per tal de convocar una reunió amb veïns de cara al juny i mirar de fer-les periòdiques. Es posarà sobre la taula la seguretat viària, a part dels robatoris i altres, es farà un llistat dels llocs on cal reforçar la vigilància viària.

El Sr. Jose Gallardo afegeix que en matèria de mobilitat tot depèn de la EMD, però des de l'Ajuntament poden comentar la situació. Però puntualitza que totes aquestes decisions depenen de l'EMD de Valldoreix.

La Sra. Alba Gordó afegeix que si aconseguim que hi hagi menys cotxes a Sant Cugat a Valldoreix passarà el mateix. Canviar el model de mobilitat de Sant Cugat. La Sra. Tana Collados respon que per anar a comprar o a l'escola està bé, però la realitat és que la majoria de persones que viuen a Sant Cugat no treballen a la mateixa ciutat. I el transport públic no sempre és viable, ni tothom està en condicions per anar amb bicicleta o patinet.

El Sr. Robert Savé agraeix tota la informació proporcionada, ha sigut molt exhaustiva, però troba falta de perspectiva per una solució a curt termini. Creu que no s'està fent una bona valoració de la mobilitat interna i externa, no tot és anar a l'escola es fan més coses i no tots tenen bona connexió. S'ha de plantejar pla de mobilitat més a fons. La bici està molt bé però no tothom hi pot anar. El problema de la mobilitat és molt general i no només local. No hi ha solució amb l'intercanviador de Renfe i Ferrocarrils i és un gran problema. Sap que no és un problema municipal, però un municipi de més de 90.000 persones té capacitat per negociar. Hi ha moltes coses ben fetes però amb falta de projecció. Per altra banda està bé pensar en noves fonts d'energia, però s'ha de reduir o modificar hàbits de consum. Com per exemple a la nit Sant Cugat està massa il·luminada. Pel que fa a la seguretat, molt d'acord, tot i que m'agradaria trobar-me més sovint amb la policia pel carrer. En resum crec que s'està fent molt bé, però trobo a faltar una certa perspectiva de futur.

La Sra. Alba Gordó en resposta a la Sra. Tana Collados, diu que en cap cas pretén que tothom vagi amb bicicleta, però és cert el poc desplaçament pel teletreball està ajudant i redueix la problemàtica de mobilitat. Sobre el que deia el Sr. Robert Savé pensa que té molta raó, a part de generar energia de manera eficient, cal ser molt conscients del consum energètic. Per això s'està posant molt el focus en els edificis que no tenen prou aïllament tèrmic.

El Sr. Francesc Carol sobre el tema de la presència policial, diu que és molt difícil tenir visibilitat a Mira-sol, Valldoreix o qualsevol districte que tingui la mateixa estructura urbanística. Perquè al centre és més fàcil perquè hi ha una densitat de població més gran pel fet que hi ha edificis, estem parlant d'una situació als districtes on hi ha cases amb jardins que s'estenen i és impossible que els veïns vegin els policies perquè van en cotxe, ja que caminant en aquests barris no s'aconsegueix res. S'ha de tenir en compte que l'índex de delinqüència ha baixat molt. Hi havia Policia un cop a la setmana per fer servei de proximitat al casal de Mira-sol, la Floresta i les Planes,

i es va treure a l'anterior mandat i em sembla bé perquè no hi anava ningú, hi havia un agent dues tardes al mes sense fer res. Hem de tenir en compte que si s'ha de fer qualsevol mena d'actuació d'una punta a l'altre del districte si no es va en cotxe, no arribarien a temps. Hem d'intentar optimitzar els efectius que tenim.

El Sr. Jose Gallardo comenta que el pla de mobilitat s'ha de fer amb visió de futur. El pla que es va fer fa 10 anys no casa amb el que hi ha actualment. Sobre la il·luminació excessiva diu que se sorprèn perquè és la primera persona que es queixa de massa llum. L'última actuació que s'ha fet a Mira-sol és a l'avinguda Montserrat Roig que era una zona molt fosca. Més que treure fanals s'han de posar llum de baix consum i això és el que s'està intentant impulsar. És cert que a Mira-sol no s'ha fet massa inversió en leds. Aquí és on s'ha d'incidir. Està previst l'any 2022 a Mira-sol i Floresta al 25% i a les Planes el 30%. Es van fer marxés exploratòries de dones per veure on calia més il·luminació o algun tipus d'actuació per millorar la seguretat.

El Sr. Segundo Iglesias li comenta al Sr. Xavier Barbany que ell té una aplicació que es diu Moovit que es poden veure tots els horaris del transport públic, que en prengui nota.

Finalització de la sessió:

El Sr. Marco Simarro tanca la sessió i agraeix la participació i aportacions. Aquests grups de treball serveixen per contrastar accions amb el govern, detectar mancances o recollir propostes. Enviaran la següent convocatòria per correu electrònic, serà la sessió d'activitat educativa, cultural, esportiva de joventut. Gràcies a tot pel vostre temps.

La presidència delegada aixeca la sessió a les 19.35 hores, de la qual s'estén aquesta acta.