

Consell de Ciutat

Acta: Pla de Xoc Covid19 – Entorn Urbà i Natural 29/04/2021

Data: 29 d'abril de 2021

Hora: 18.00 h

Tema: Entorn Urbà i Natural

Lloc: Videoconferència Zoom

Assistents:

Marco Simarro, regidor Participació i Barris

Francesc Duch, tinent d'alcalde de Desenvolupament Urbà, Habitatge, Sostenibilitat, Via Pública i Benestar Animal

Jose Gallardo, regidor Serveis Urbans, Mobilitat i Transport

Alba Gordó, regidora de Sostenibilitat i Joventut

Carles Castell Puig, vocal representant Xarxa per la Conservació de la Natura.

Bibiana Tesanovic, vocal representant Fridays for Future

Alberto Valcarce, vocal representant CB Centre Oest

Àlvar Roda, vocal representant CB Nucli Antic

Gemma Garcia, vocal representant Acció Solidària i Logística

Robert Savé, vocal representant Taula Emergència Climàtica

Albert Royo, vocal

Xavier Humet, vocal

Marina Casals, sotsdirectora de Participació i Acció als Barris

Albert Mallo, tècnic de Participació Ciutadana i Acció als Barris

Pilar Noguera, Oficina Participació Ciutadana i Acció als Barris

Desenvolupament de la sessió:

El president Marco Simarro obre la sessió i explica que aquestes sessions són un espai per discutir i tractar les mesures i actuacions per respondre a les conseqüències de la pandèmia. La temàtica d'avui no és específica sobre la pandèmia, però és important fer un seguiment de tot i donar més importància als membres del Consell, ja que són els màxims representants de la ciutadania de Sant Cugat. Avui toca parlar d'infraestructura verda, sostenibilitat. Avui ens acompanyen diversos regidors i regidores de l'Ajuntament. Es farà una mica introducció breu per part de les regidories, ja que l'interès ve amb la intervenció dels representants per crear un debat.

Parlaran les diferents àrees i faran un repàs del que han fet durant la pandèmia:

El regidor de Serveis Urbans, Jose Gallardo, fa una repassada de les actuacions que s'han fet des de la seva àrea durant aquesta pandèmia per explicar l'impacte que va tenir la Covid. La recollida i gestió de residus que va ser un servei imprescindible i essencial per la ciutat. Els 100% dels treballadors van estar treballant en plena pandèmia i molts d'ells van dormir fora de les seves cases per no contagiar a les famílies i per no quedar invalidats per poder treballar. També cal destacar tota la feina que va fer els

serveis de neteja viària que es va dedicar a fer la desinfecció de la ciutat, en llocs essencials i mobiliari urbà sensible.

Es va suspendre la recollida de voluminosos i la poda i de cartró essencial, però es va deixar un reté sense avisar per treure els voluminosos que la gent igualment els llençava. La deixalleria va estar tancada per ordre de la Diputació igual que els parcs i jardins, jocs infantils. Se'n van tancar més de 70. Pel que fa a les residències de gent gran es va desinfectar el seu interior. Allà on no arribava la Generalitat, va tocar assumir aquesta tasca i cost, amb la dificultat de trobar una empresa que ho fes. Al tanatori es va haver d'habilitar una cambra frigorífica al pàrquing per la quantitat de morts diàries que va haver-hi. (de 7 a 12 difunts diaris).

El regidor Jose Gallardo introdueix la campanya de plantació d'arbrat 2020-2021. Explica que Sant Cugat és la ciutat dels arbres, amb 53.000 arbres a la ciutat sense comptar l'entorn natural i l'espai forestal, amb 165 espècies diferents. Hi ha 27.000 arbres als carrers viaris que representa un 43% de la longitud dels carrers. A Sant Cugat es doblen el nombre d'arbres per habitant envers altres municipis.

Es planten arbres perquè són patrimoni vital amb beneficis socials i ambiental. Tenen beneficis bioclimàtics i de bioconfort. Afavoreix l'equilibri sensorial, emocional i psicològic. Millora la qualitat de l'aire, augmenta la humitat relativa i atenuen el soroll. A més permeten incrementar els espais d'ombra i fomentar la biodiversitat. Cal anar reposant l'arbrat per mantenir el patrimoni verd de la ciutat. El nou Pla d'emergència climàtica contempla aquest tipus d'actuacions.

Els tipus d'arbres que es planten són seleccionats per l'adaptació a les nostres condicions climàtiques i ambientals, integrats a la trama urbana i paisatgística. S'evita les espècies al·lèrgiques i els invasors. Es fomenta la biodiversitat amb noves espècies.

Es planten aproximadament entre 800 i 1.000 arbres cada any. La campanya de plantació és anualment al període hivernal.

Dades últimes 4 campanyes:

CAMPANYA	17-18*	18-19*	19-20**	20-21***
CARRER	239	324	373	286
ESPAI VERD	745	519	389	142
EQUIPAMENTS	104	34	20	27
PROJECTES	102	265	35	77
TOTALS	1190	1142	817	532

*Amb contracte obert de subministrament d'arbrat

**Amb millores dels contractes de manteniment d'arbrat (any COVID-19)

***Sense contracte obert de subministrament (any COVID-19)

Al llarg de l'any 2021 s'adjudicarà un nou contracte de subministrament d'arbrat.

Per reconèixer i poder realitzar el seu manteniment es marquen amb un llaç de color diferent:

- Any 2019 color blau
- Any 2020 color blanc
- Any 2021 color taronja.

Plantacions campanya 21021:

- Pereres de flor al Parc de Can Mates i carrer Francesc Moragas
- Mèlies espai del carrer Gabriel Ferrater a Mas Janer
- Plantacions i millora de la plaça Jocs Florals
- Til·lers a l'entrada escola Pins del Vallès
- Espai infantil de Can Delaire
- Millora Rambla Can Mora
- Calocedrus decurrens a la Ronda Nord
- Pyrus calleriana al carrer Isidre Nonell
- Camí de Sant Cugat al Papiol
- Torrent de Ferrussons
- Pantalles acústiques carrer Andana on s'incorpora una nova espècie la parrotia pèrsica
- Quecus ilex (Alzina) a la Plaça Octavià
- Gleditsia triacanthos a la rambla del Celler.

A les propostes de futur, inclou un increment del 2% anual en el nombre d'arbres de la ciutat, un 1,7 d'habitants per arbre. Això suposarà una plantació de 1.000 a 1.200 arbres a l'any. Volem assolir els 63.000 arbres en un període de 8 anys. Es parla sempre de zones urbanes.

La regidora de Sostenibilitat i Joventut Alba Gordó fa la presentació del pla d'emergència climàtica. És un pla que es va aprovar al març. És un document tècnic bastant ampli, però s'ha aconseguit condensar en un document més curt. Es vol aconseguir reduir de les gairebé 6 tones de CO₂ de l'any 2005 a menys de 3 tones pel 2030 (2,6 tones). Per fer això aquest pla s'ha estructurat en 6 eixos:

1- Transició energètica i cicle d'aigua

- Augment substancial de la generació d'energia renovable i reducció de consums energètics. Gran part del CO₂ prové de la generació d'energia. A Sant Cugat tenim molt camp per recórrer, per exemple incorporant l'autoconsum als habitatges i ens els polígons. La nostra ciutat és la de major consum d'aigua de l'AMB.

2- Canvi en el model de mobilitat

- Fomentar el transport públic, vehicles elèctrics i l'entrada en vigor de la ZBE. Nou pla de Mobilitat. Passa en bona part per l'electrificació i fer la ciutat pels vianants i fàcilment ciclable.

3- Transició alimentària

- Alimentació saludable basada en aliments d'origen vegetal, de temporada i proximitat. Aposta vinculada a la producció a Sant Cugat, objectiu augmentar activitat agropecuària. No és possible generar tot l'aliment que consumim de proximitat, però sí una part.

4- Residu zero

- Implementació del consum responsable i l'economia circular. Restricció d'ús de plàstic d'un sol ús i fomentar la reparació i reutilització. Hem d'anar cap un consum més estructurat i reflexionat. Consumir només el més necessari.

5- Infraestructura verda i biodiversitat

- Gestió sostenible i adaptació al canvi climàtic i la conservació de la biodiversitat. Sant Cugat està entre dos espais verds com són Collserola i la serra de Galliners.

6- Transició cultural

- Afavorir el canvi cultural i adaptar la societat al context d'emergència climàtica. Es tracta de crear una estratègia per fer realitat tots els punts anteriors.

Alba Gordó comenta que el pla d'acció és una eina per utilitzar i adaptar-nos al canvi climàtic abans del 2030, tal com ens hem compromès a fer amb l'emergència climàtica. Fa molts mesos que treballen aquest pla juntament amb la Taula de participació d'Emergència Climàtica.

El tinent d'alcalde de Desenvolupament Urbà, Francesc Duch, comenta que en relació amb la COVID no s'allargarà gaire ja que en una sessió anterior ja es van explicar tots els ajuts i suport que es van donar durant la pandèmia. Se centra en la feina que han fet des de Territori d'ençà que estan en el govern, s'havia de fer una diagnosi i estructura de la ciutat, sobre tot en relació a l'última peça gran que queda per urbanitzar a la zona de Can Mates Oest. Vam aturar els plans d'urbanització que hi havia sobre la taula per repensar-ho bé. Estem dins de l'àrea metropolitana, les ciutats es van ajuntar i necessitem una mirada més ampla que l'estrictament local. Exposa alguns punts destacables que s'han detectat quan s'ha fet aquesta anàlisi. La diagnosi ha tingut en compte qüestions com:

1. Context socioeconòmic

- En aquest punt destacar el creixement demogràfic que ha pujat un 63% entre 2001 i 2019 de 55.825 habitatats a quasi 93.000. És un augment de 2.000 habitatats per any. Una dada interessant el percentatge de titulats superiors que ha augmentat en aquests anys del 53% al 65,4%. Una població que creix molt de pressa amb gent molt formada i creixement empresarial. Tot això comportat també la problemàtica de l'habitatge, amb els preus més alts de Catalunya. Actualment hi ha 560 habitatges de lloguer públics i 1.265 protegits de venda, per tant l'habitatge assequible és una assignatura pendent. Estem molt per sota del 15% d'habitatge destinat a polítiques socials.
- El tema empresarial està patint una transformació important. Hi ha moltíssima gent treballant des de casa a partir de la pandèmia i això tindrà canvis a les empreses. Entre 2018 i 2019 hi ha una lleugera davallada en el nombre d'empreses i evolució dels llocs de treballs del 2,29% i el 2,30% respectivament.

2. Mobilitat

- Sobre la xarxa de trens, tenim els FGC i l'R8, que és una línia que no funciona bé i no té bones connexions. Hi ha una certa expectativa que hi hagi una estació al Vallès d'alta velocitat, que podria venir Sant Cugat. Un altre tema de mobilitat és el túnel que ha de creuar Collserola, Barcelona i el Vallès i l'altre tema és un túnel ferroviari que està treballant la Generalitat, de

Ferrocarrils de Catalunya, que és un túnel directe a l'estació Central de Sant Cugat reforçant aquesta línia. Es té el suport d'entitats del Vallès. El repte és apropar les estacions per fer l'intercanviador entre RENFE i FGC.

- En estructura viària, no hi ha gaires canvis en carretera, de moment hi ha la cruïlla entre la C-16 i l'AP-7. Des de l'AMB s'està plantejant transformar les antigues carreteres en avingudes metropolitanes. Espais on passaran cotxe i a la vegada carrils per bicicletes i voreres amples per vianants (l'Avinguda Cerdanyola, l'Avinguda Roquetes i la carretera de Rubí). Exposa totes les connexions de carril bici que hi ha.

3. Morfologia

- En la relació aquest tema Sant Cugat té grans parcs naturals a Catalunya. Al nord del municipi són els àmbits on hi ha possibilitat de transformació, Les conques de Sant Cugat ensenya les peces que queden per construir, ja queda pocs llocs on construir. Mostra els espais lliures i els equipaments.

4. Planejament

- Quina ciutat volem tenir i cap a on volem anar. Des del 1976 s'està modificant el planejament urbanístic agafant com a referent tot el pla territorial metropolità. Estan a la fase final del recorregut. El Pla Director Urbanístic Metropolità té 10 objectius de visió metropolitana. Repassa els objectius d'aquest pla:

- Reforçar la solidaritat metropolitana
- Potenciar la capitalitat metropolitana
- Naturalitzar el territori
- Millorar l'eficiència i el metabolisme urbà
- Articular el territori amb estructura policèntrica
- Fomentar una mobilitat sostenible.
- Cohesió social amb habitatge, equipament i T.P.
- Rehabilitat i reciclar els teixits urbans
- Incrementar la complexitat i l'habitabilitat
- Incrementar l'activitat i la competitivitat

5. Els criteris dels futurs desenvolupaments urbans:

- Model de ciutat policèntrica i major complexitat
- Oferta d'habitatge públic
- Creació d'un parc d'habitatge
- Integració d'activitat econòmica i llocs de treball en contacte amb l'habitatge
- Mobilitat activa i sostenible
- Edificació de baix impacte i energies renovables

- Connectivitat dels eixos de vianants i activitats amb les zones verdes, equipaments i espais naturals
- Cicle integral de l'aigua.

Els àmbits d'oportunitat de ciutat que tenim per l'activitat econòmica són al costat de la B-30, l'Hospital General, l'intercanviador de Volpelleres i el límit amb Cerdanyola del Vallès. Ara s'està treballant més en la zona de l'Hospital General. Es farà un procés participatiu perquè tothom pugui donar la seva opinió sobre el futur desenvolupament de tota la zona de Can Mates Oest, que representa més de 84 hectàrees i un sostre total de 463.300 metres quadrats.

El regidor Marco Simarro obre un torn obert de paraula, però abans repassa algunes qüestions que s'han parlat pel xat.

-Es pregunta per què no s'arregla l'espai de gossos de Mira-sol. La Sra. Marina Casals explica que alguns veïns estan en contra de parc i es va malmetre l'espai, s'està intentant arribar a un consens. S'està fent un procés de mediació amb tots els col·lectius per arribar a un acord.

-La població creix, però es perden santcugatencs, és la centrifugació econòmica.

-No encaixa parlar dels plans de mobilitat amb reduir la contaminació. Es respon que és una anàlisi de la situació.

-La Sra. Gemma García agraeix tota la informació facilitada tot i que troba insuficient el temps que hi ha per tractar-la. Sobre el camp de golf de Can Sant Joan opina que s'hauria d'obrir perquè la gent pugui passejar, ja que està desaprofitat. Pensa que s'hauria d'obrir un debat per tractar aquest tema. Si es vol fer un camp de golf públic, s'hauria de fer una promoció del golf com a esport per animar a la ciutadania i que s'obri ja.

Sobre l'escola la Mirada arriben informacions contradictòries. Que hi hagi una resolució contrària a la nova ubicació, és quelcom que sorprèn i opina que s'han d'explicar bé a la ciutadania totes aquestes qüestions. Per acabar diu que per un costat es vol una ciutat amb molts arbres i alhora se'n tallaran molts al bosc de Volpelleres, és contradictori.

El Sr. Albert Royo pregunta quins plans hi ha per protegir les zones agrícoles del municipi com Can Mates Oest o a l'entorn de l'Avenç. Demana si es té present el respecte a l'entorn i al paisatge en el desenvolupament d'habitatges i d'equipament previstos. El Sr. Francesc Duch respon que és un vector important, així com els recursos d'aigua i l'optimització dels espais verds. En qualsevol desenvolupament és un input que sempre està present, sempre que es pugui.

El Sr. Carles Castell vol centrar el tema en els espais lliures i teixits urbans que van vinculats al pla d'infraestructura verda. De Collserola ha sortit el nou pla territorial especial i demana implicació absoluta en qüestions estratègiques. S'ha de renaturalitzar els espais verds i treure les urbanitzacions amb els anys. Comenta que s'hauria d'impulsar el corredor Collserola- Valldoreix i treballar amb tots els connectors perquè funcionin. Hi ha espais periurbans i agrícoles abandonats, Hi ha capacitat per poder donar funcionalitat als espais de vora. Cal fer una planificació de l'espai verd.

Sobre el camp de golf de Can Sant Joan, el Sr. Francesc Duch respon que fins ara l'Ajuntament no s'ha pronunciat gaire, ja que estan a l'expectativa de la posició d'Incasòl, que és el propietari del sòl. En pocs dies tenen una reunió per aclarir que es vol fer realment. De moment s'està escoltant a tothom i després ja ens posicionarem.

Sobre l'escola la Mirada, comenta que no es pot fer on estava previst inicialment. Ho hem explicat i tot i això la gent posa en dubte les informacions que donem. S'ha fet moltes reunions amb la Generalitat i no es pot. Segurament s'haurà d'explicar millor. S'han estudiat totes els possibilitats i la millor opció que hem considerat és l'actual que la Generalitat ja ha aprovat i tot que s'ha de talar alguns arbres. Si partíssim de 0, segurament aquesta no seria la solució ideal però ens hem trobat amb uns condicionants.

Respecte la protecció de l'entorn de l'Avenç, Sr. Francesc Duch diu que hi ha un conveni amb els jesuïtes. Sobre corredor Collserola és un vector que hi ha molt clar que s'ha de potenciar. Considera que és possible tenir respecte amb l'entorn i el paisatge en tots els desenvolupaments.

La Sra. Alba Gordó explica que s'està treballant per poder fer projectes de l'estil que comentava en Carles Castell i està totalment d'acord en augmentar la qualitat de tots els espais verds, des de Parcs i Jardins s'està treballant molt amb aquest tema i l'augment de la plantació d'arbrat.

El Sr. Jose Gallardo comenta que fan una gran plantació a l'any i està totalment d'acord a mirar bé quin tipus d'arbrat es posa en cada espai. Buscar espais on pugui créixer aquest espais verds i crear ombra. Aclareix que no té res a veure la tala que es pot fer per fer l'escola de la Mirada amb els arbres que planten anualment.

La Sra. Gemma comenta que la connexió peatonal entre l'Hospital General i l'Estany del Alous es molt lletja. Pregunta si seria possible poder millor el seu aspecte visual. Es respon que hi ha un projecte dels pressupostos participatius per pretén millorar aquesta connexió.

El Sr. Alberto Valcarce explica que el barri de Volpelleres ha tingut un creixement molt elevat en els últims anys i tota la zona verda que hi ha està concentrada al Bosc de Volpelleres, llavors és normal la preocupació general que hi ha sobre l'actuació que es vol fer. Comparteix que per part de l'Ajuntament no s'ha explicat gairebé les alternatives ni les problemàtiques. També es cert que l'Ajuntament sempre ha dit que la prioritat són les famílies, entenent que s'hauria de fer l'escola segur. L'actuació que s'ha de fer a dins del bosc té un impacte ja que afectarà una gran part, que és la que es pot transitar.

Entenem que la ubicació inicial per fer l'escola la Mirada es va descartar per un tema econòmic, ja que es podien fer unes mesures però encarien el projecte. No està clar que l'opció no sigui viable. Demanen una explicació més clara. Porten molt temps reclamant la connexió del Bosc de Volpelleres amb Can Sant Joan, hi ha molta gent que es desplaça i hi ha un problema per creuar. Per acabar sobre la ZBE desconeix quin impacte contaminant pot tenir un barri com Volpelleres envoltat d'autopistes i queda fora d'aquesta zona.

El Sr. Francesc Duch respon que al tema de l'escola la Mirada no és un tema econòmic, l'única opció que hi havia de fer l'escola on estava previst inicialment era fent una cobertura de més de 300 metres de vies

de Renfe amb un projecte de més de 500 milions d'euros d'inversió. No hi ha capacitat de fer aquesta inversió com a Sant Cugat. S'havia de modificar el projecte inicial perquè sinó hi havia un problema de risc amb el tren de mercaderies. Per fer l'institut no calia modificar el planejament, però alhora de fer l'escola sí era necessari modificar el planejament per ajustar la parcel·la. A partir d'aquí s'han estudiat totes les possibilitats, però tota la zona d'equipaments de Volpelleres està vora la via de tren i per tant l'única opció que es va trobar era allunyar-se d'aquestes línies de ferrocarril.

Es diu que es vol conservar la zona verda, però a la vegada és la zona on es va decidir posar els equipaments del barri. El nou govern va decidir de fer l'escola, però no fer els altres equipaments que estaven pensats. Per tant, es farà una modificació de planejament perquè aquest risc ja no hi sigui i el parc quedi intacte. S'ha fet el projecte de la millor manera possible reduint al màxim de superfície a la petjada, mantenint tots els camins, a més una escola molt respectuosa i molt integrada amb un projecte educatiu que va molt vinculat amb la natura.

El Sr. Jose Gallardo respon sobre la connexió del pont de Volpelleres està avançant i en la pròxima sessió de Mobilitat ensenyarà els plànols. Es construirà una passera paral·lela al pont actual per bicicletes i vianants. Està dins de la subvenció d'AMB són 2,6 milions d'euros. Ja s'ha aprovat l'avantprojecte. Sobre la ZBE segons la DGT afecta un 20% al parc mòbil. Han fet un estudi i només afecta a un 7% dels vehicles en moviment. Hi ha alternatives i excepcions per diferents casos. S'explicarà àmpliament quan es parli d'aquest tema.

El Sr. Xavier Humet li preocupa el tema de l'habitatge, s'hauria de parlar més d'aquest tema sent un dels temes més importants de l'acord de Govern, l'emergència habitacional. S'ha d'actuar amb molta rapidesa per tenir resultats aviat. Considera que es podrien fer accions més positives des del Consell de Ciutat.

El Sr. Carles Castell comenta que es podria donar més impuls a la connexió entre Collserola i Sant Cugat. Cal aprofitar, prendre iniciatives perquè Sant Cugat sigui líder i ni un pas enrere. Es podria implementar alguna de les propostes que ha fet l'ADENC.

Sr Marco Simarro contesta que l'emergència habitacional es una prioritat. Hi ha un pla estratègic per afrontar l'emergència en habitatge. Un dels inputs més importants és incrementar l'habitatge assequible, però no hi ha una sola solució, hi ha diferents fórmules que estem treballant. Hi hauran sessions específiques, com la Taula de l'Habitatge, per tractar aquest tema amb profunditat.

Finalització de la sessió:

El president Marco Simarro tanca la sessió agraint la participació, la implicació i totes les propostes rebudes. Informa que la pròxima sessió serà el dimarts dia 11.

La presidència delegada aixeca la sessió a les 19.55 hores, de la qual s'estén aquesta acta.