



**Sots Direcció de Participació**

Plaça de la Vila, 1  
08172 Sant Cugat del Vallès  
Tel. 935 657 000  
Fax 936 755 406

www.santcugat.cat

**REUNIÓ GRUP DE SEGUIMENT DEL PLA DE BARRI DEL MONESTIR SANT FRANCESC  
19 DE DESEMBRE DE 2017**

**Assistents per part municipal:**

Sr. Víctor Martínez, Director de Serveis Urbans  
Sr. Josep Muixart, AMB  
Sr. Javier Duarte, AMB  
Sra. Judit, Consultor MCRIT (AMB)  
Sr. Toni Serra, Director d'Àmbit d'Urbanisme  
Sra. Marina Casals, Directora de Participació Ciutadana  
Sra. Ester Castanyer, Tècnica de Comunicació – Acció als Barris  
Sr. Isaac Villa, Tècnic d'Acció als Barris  
Representants de PROMUSA

**Assistents:**

Sra. Mireia Gallego, representant del Consell de Barri del Centre est  
Sr. Alexandre Guiral, veí  
Sr. Josep Canals, veí.

Hora: 19:00 hores  
Lloc: Xalet Negre

**ACTA DE TEMES TRACTATS I ACORDS**

**ORDRE DEL DIA:**

- 1.- Reforma Carrer Orient (1.1.4)
- 2.- Reforma Carrer Sant Llorenç (1.1.5)
- 3.- Millora de voreres (1.2.1)
- 4.- Millora de l'adherència de paviments (1.2.3)
- 5.- Millores transport públic (marquesines, ...) (1.4.1)
- 6.- Estudi de Mobilitat
- 7.- Reordenació aparcaments i creació de zones per a residents (1.5.1)

S'inicia la sessió modificant l'ordre dels punts a tractar per tal d'optimitzar el temps de la sessió.

**6.- Estudi de Mobilitat**

Judit (Consultora MCRIT - AMB), per part de la consultora que ha realitzat l'Estudi de Mobilitat, exposa tot el procés que han realitzat en previsió de la vianantització de l'Avinguda Cerdanyola.

Per realitzar l'Estudi van posar un marxa un sistema de comptatge de vehicles, vianants i bicicletes: explica que les dades constaten que en el tram que va de l'inici de l'avinguda Cerdanyola fins al carrer Borrell hi ha molt volum de vehicles, que el volum dels vianants es molt elevat a tot el carrer vers altres carrers i altres ciutats semblants, i que en canvi, no hi ha molt trànsit de bicicletes.



**Sots Direcció de Participació**

Plaça de la Vila, 1  
08172 Sant Cugat del Vallès  
Tel. 935 657 000  
Fax 936 755 406

www.santcugat.cat

A més a més, diu que també han analitzat l'aparcament existent de la zona (privat i el de la via pública) i el transport públic, on estarien afectades 3 línies (L1, L8 i L9).

A partir d'aquí, explica la proposta de vianantització, les fases i quin tractament s'aplica en cada una d'elles:

- Un primer tram seria el tram de la Plaça de la Pelleria (rotonda) fins al Carrer Borrell. Aquí proposen mantenir la circulació dels vehicles a motor per tal de poder canalitzar la circulació en sentit nord i sud pel carrer Borrell, tal i com es realitza actualment, i permetre també l'accés als concessionaris que hi ha . A l'accés a l'Avinguda Cerdanyola estarà senyalitzat amb senyals de trànsit que informin que s'accedeix a un carrer on la prioritat es dels vianants, amb una velocitat reduïda, etc. En aquest tram de carrer es podrà continuar aparcant.
- La segona fase seria el tram del carrer Borrell fins el carrer de Montserrat. Aquest tram de l'Avinguda sí que estarà restringit a tots aquells vehicles que no tinguin autorització. Hi haurà 3 punts de control d'accés senyalitzats, amb càmeres de lectura de matrícules i amb un interfon. Els horaris d'accés de mercaderies estaran limitats seguint el mateix criteri que a la resta de zones de la ciutat on està restringit el trànsit de vehicles. L'aparcament no estarà permès i tampoc hi haurà zones específiques ni delimitades per les mercaderies, però sí que es tindrà en compte els espais lliures per fer-ho. Cal buscar la reubicació d'aquestes places d'aparcament.

La parada d'autobús de la línia L1 que actualment està a l'Avinguda Cerdanyola, haurà de canviar d'ubicació i reubicar-la a la Plaça del Coll

Inicialment queda descartada la segregació d'un carril bici a l'avinguda Cerdanyola. Segons les dades de l'estudi, el pas de bicicletes es reduït degut a la proximitat del carril bici existent a la Rambla del Cellar. A més a més, hi ha trams de carrer (carrer de la Creu) on l'amplada màxima de pas es de 6 metres i tampoc seria viable poder encabir-ho tot. D'aquesta manera, es vol potenciar el pas de vianants vers la resta de tipologies de transport.

Les cruïlles seran elevades i sense semaforitzar perquè la circulació de vehicles serà molt reduïda.

Toni Serra, Director d'Àmbit d'Urbanisme, comenta que a mitjans de gener es realitzarà una reunió amb veïns i comerciants per explicar el projecte que s'està redactant.

**1.- Reforma Carrer Orient (1.1.4)**

**2.- Reforma Carrer Sant Llorenç (1.1.5)**

**3.- Millora de voreres (1.2.1)**

Víctor Martínez exposa que la reforma d'aquests dos carrers està prevista al pressupost de l'any 2018. Els projectes estaran realitzats i aprovats provisionalment per a finals de gener i es realitzaran reunions informatives amb els veïns afectats.

#### 4.- Millora de l'Adherència de paviments (1.2.3)

Víctor Martínez exposa que han trobat un producte per millorar l'adherència dels paviments i evitar el lliscament. Actualment estan realitzant mostres i proves per verificar l'eficàcia del producte.

#### 5.- Millores transport públic (marquesines, ...) (1.4.1)

Víctor Martínez exposa que el projecte de les marquesines està en licitació i està previst que l'inici d'instal·lació es realitzi a finals del primer semestre de l'any 2018.

#### 7.- Reordenació aparcaments i creació de zones per a residents (1.5.1)

Per part de PROMUSA, s'exposa la proposta d'Àrea Verda que consistirà en un estacionament regulat amb prioritat per residents.

Relacionat amb l'estudi de mobilitat, s'ha analitzat les places d'aparcament (privat i públic) que hi ha existent actualment. A banda, també s'ha fet un estudi de rotació de l'aparcament de la via pública, on es va realitzar una ruta circular de les 7:00 fins les 19:00 amb una lectura de matrícules. A nivell general es detecta que l'ocupació de l'aparcament de la via pública està sempre entre el 80 i el 100% i que la renovació de les places es aproximadament del 20%. Tenint en compte aquest valors, es detecta la necessitat de places amb prioritat per als veïns de la zona.

Es proposa la creació de 2.400 places de zona verda i 300 places de zona blava. La tarificació es realitzarà amb 30 parquímetres i amb l'APP, que podrà ser utilitzada tant per residents i no residents.

La tarificació de la zona verda serà la següent:

Residents	TARIFA
	0,20€/dia
	1,00€/setmana
	12,00€/trimestre
	40,00€/any

No residents	TARIFA
	15 minuts - 0,55€
	30 minuts - 1,10€
	60 minuts - 2,20€
	90 minuts - 3,30€
	120 minuts (màxim) - 4,40€

Comentat [EC1]: Falta una tarida

Els residents tindran una zona assignada on estiguin empadronats i addicionalment la zona més propera. Aquesta limitació d'aparcament permetrà controlar els vehicles i evitar moviments d'aparcament innecessaris. Per als no residents al barri, hi haurà una tarifa intemtitja per a persones residents a Sant Cugat però en d'altres zones, i una més cara per a persones que no viuen a la ciutat.



**Sots Direcció de  
Participació**

Plaça de la Vila, 1  
08172 Sant Cugat del Vallès  
Tel. 935 657 000  
Fax 936 755 406

La previsió d'inici d'aquest sistema està previst per setmana santa i els requisits per tenir aquesta prioritat d'aparcament serà estar empadronat a Sant Cugat i que el vehicle pagui l'impost de circulació a Sant Cugat.

**Sent les 20:20 i sense cap altre punt a tractar es dona per finalitzada la reunió.**

[www.santcugat.cat](http://www.santcugat.cat)